

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

산호교

2021.12

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

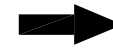
ID : 산호교(상주방향) 슬래브상면 S1

# 손상물량표

상주방향



영천방향



① 후타재균열  
0.2/0.5X11EA

② 후타재균열  
0.2/0.3X 8EA

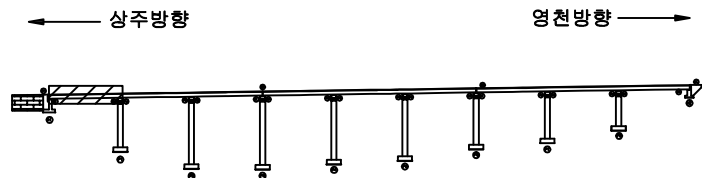


A1

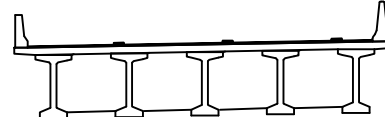
P1

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 후타재균열 | 0.2       | 0.5       |           | 5.50 | m  | 11 |    |
| 2  | 후타재균열 | 0.2       | 0.3       |           | 2.40 | m  | 8  |    |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 01                                                   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



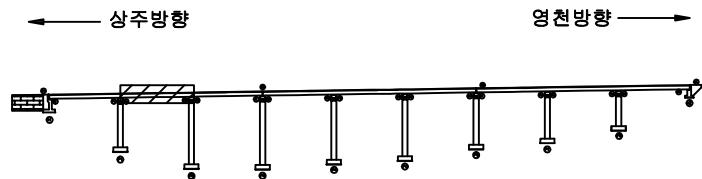
영천방향



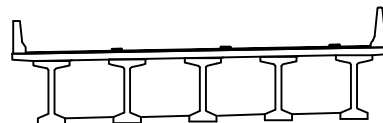
(P1)

(P2)

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 02                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 이물질퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |         |
| 2  | 후타재균열   | 0.2       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |         |
| 3  | 차수판볼트탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  | 21'하 보수 |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |         |

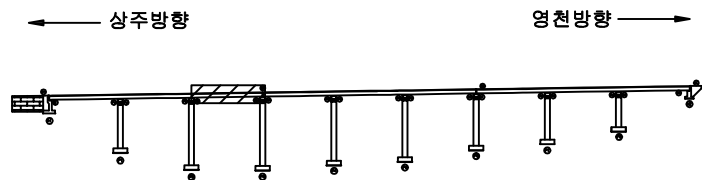
상주방향



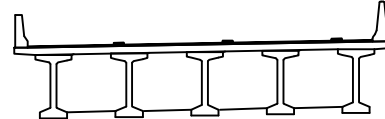
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 03                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 중분대파손 |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 포장균열  | 0.2       | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  | 신규 |
| 4  |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |       |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |       |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향



영천방향



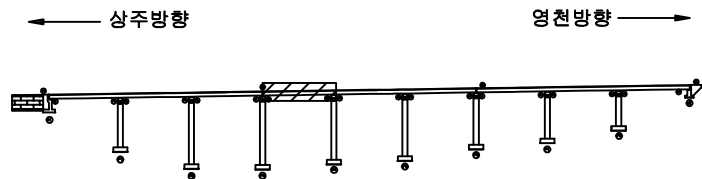
① 파손 0.1X0.1

③ 포장균열  
0.2/10.0

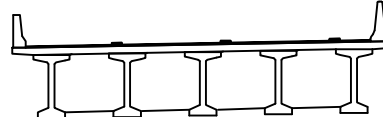
② 중분대파손 2.0X1.0

(P3)

(P4)

KEY  
PLAN

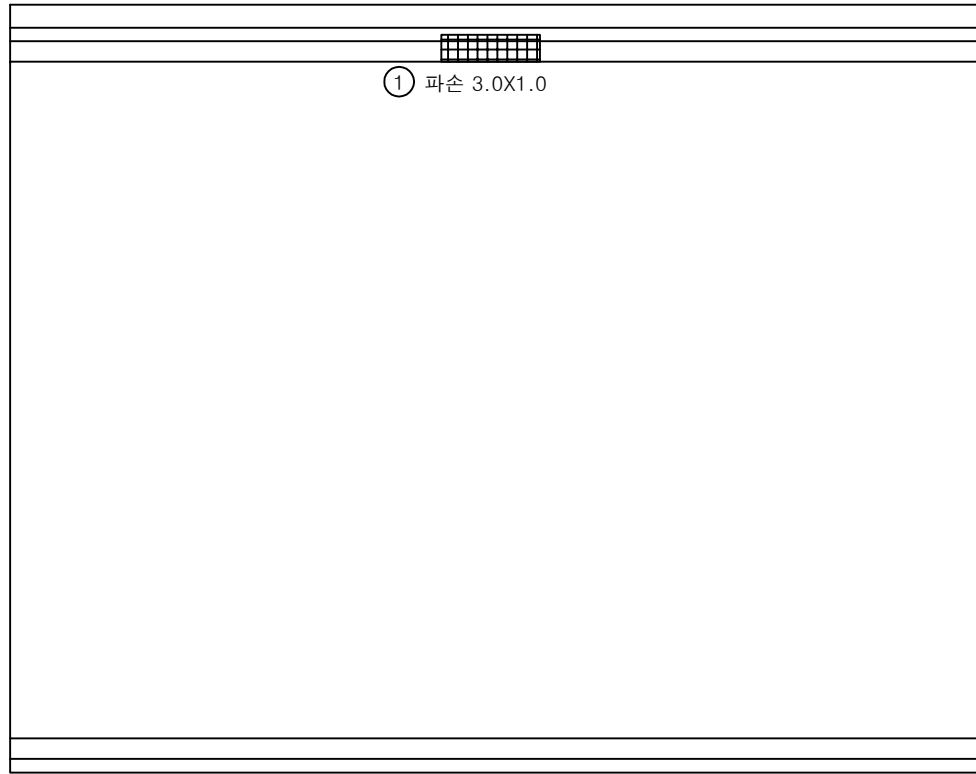
SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>04                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

상주방향



(P4)

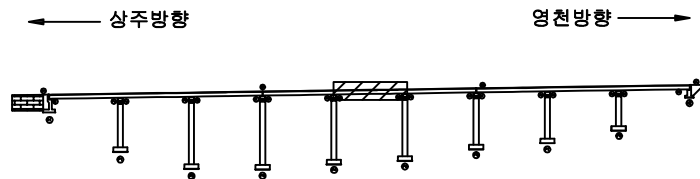
(P5)

영천방향

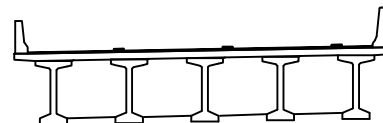


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 파손   |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 05                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향

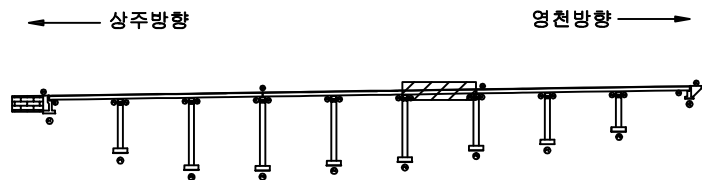


P5

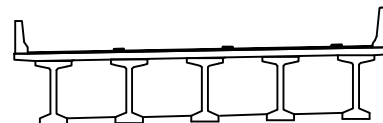
P6

① 이물질퇴적  
L=3.0m

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 06                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



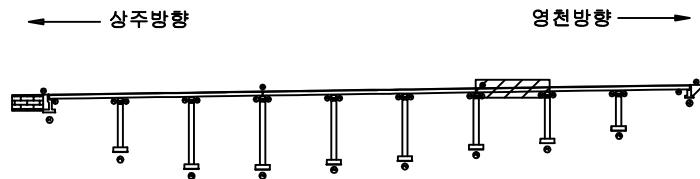
P6

P7

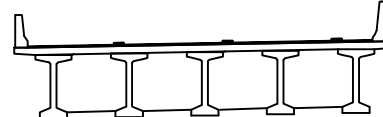
영천방향



KEY PLAN



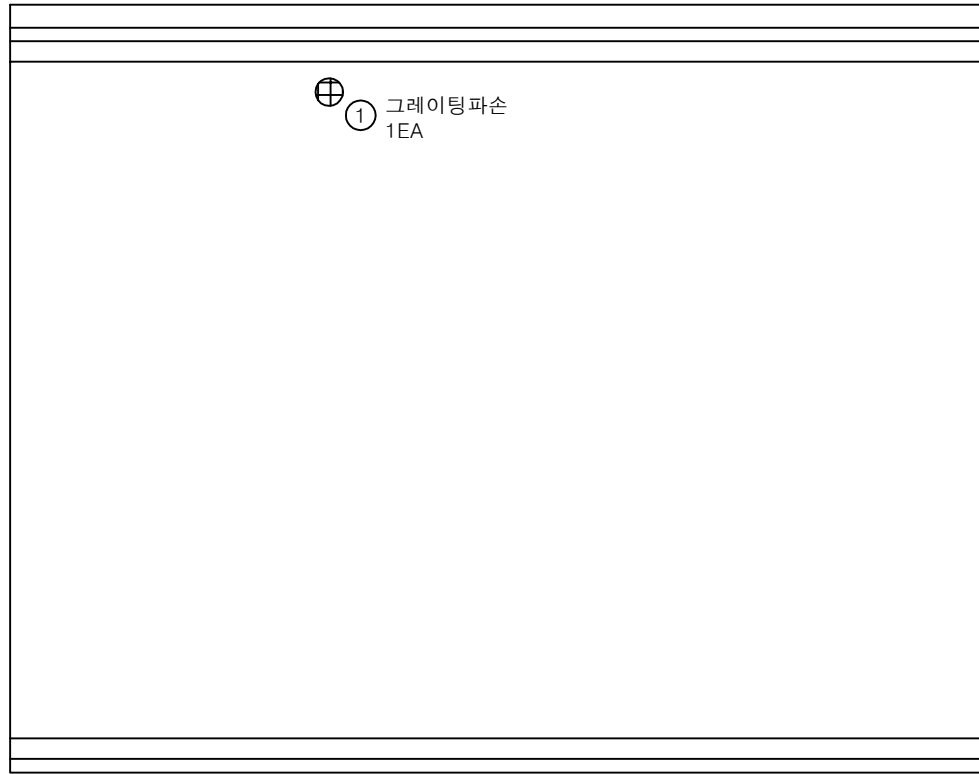
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 07                                                   |

## 손 상 물 량 표

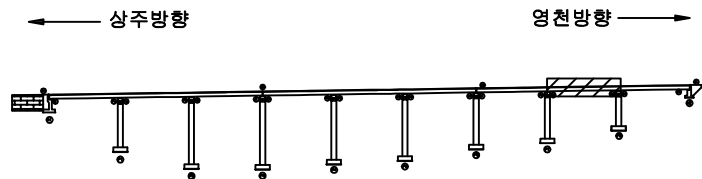
상주방향  
←영천방향  
→

(P7)

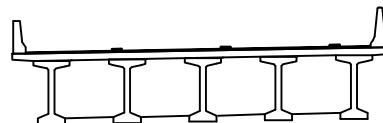
(P8)

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 그레이팅파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |        |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 08                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 후타재균열  | 0.2       | 0.3       |           | 3.00 | m              | 10 |    |
| 2  | 후타재파손  |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 후타재파손  |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 접속도로균열 | 0.2       | 3.0       |           | 6.00 | m              | 2  | 신규 |
| 5  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |        |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



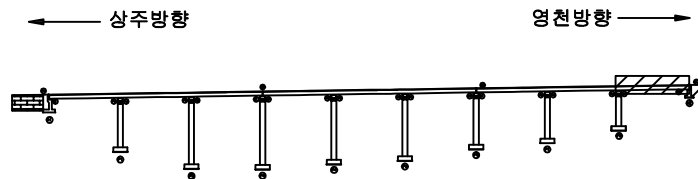
영천방향

① 후타재균열  
0.2/0.3X 10EA② 후타재 파손  
0.1X0.5④ 접속도로균열  
0.2/3.0 X2EA③ 후타재 파손  
0.1X0.2

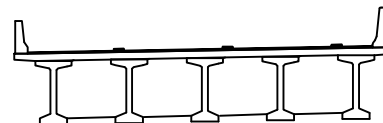
P8

A2

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 09                                                   |

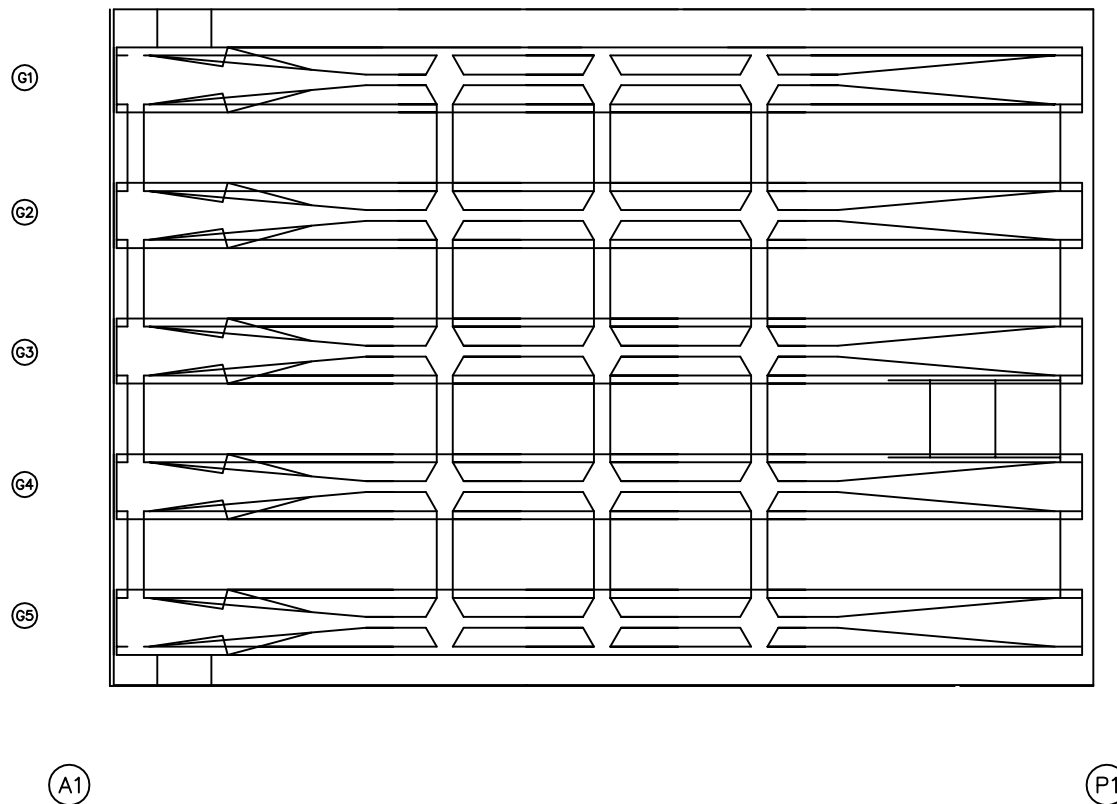
ID : 산호교(상주방향) 바닥판하면 S1

# 손상물량표

상주방향

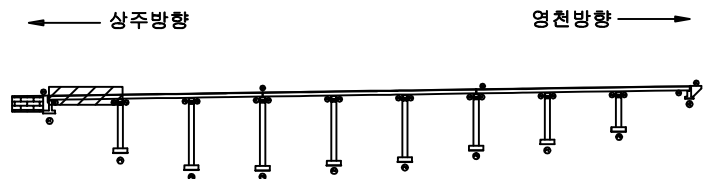


영천방향

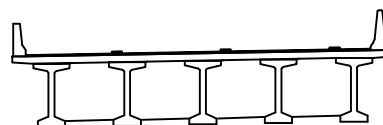


| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

G1

G2

G3

G4

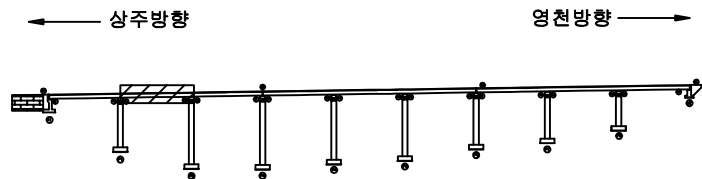
G5

P1

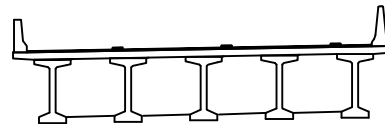
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



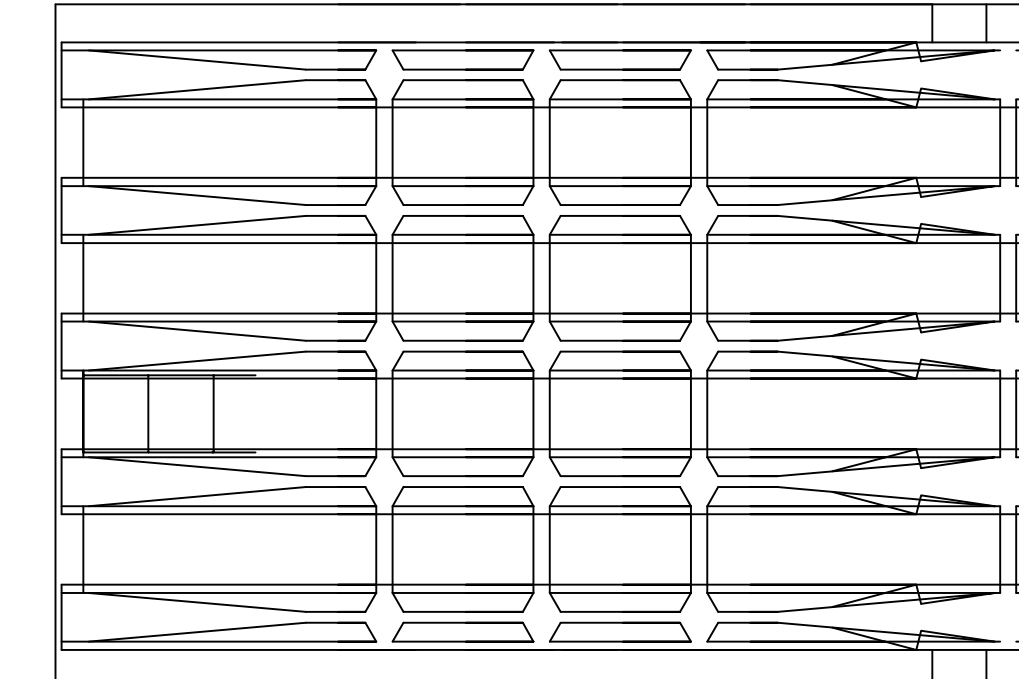
G1

G2

G3

G4

G5



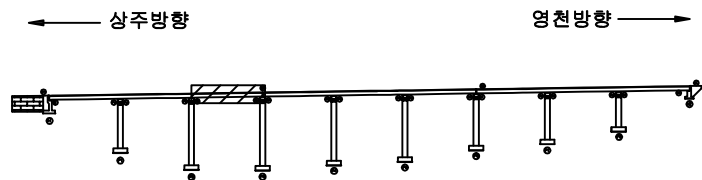
P2

P3

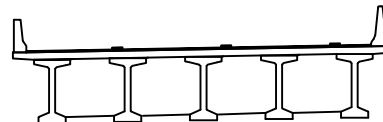
영천방향



KEY PLAN



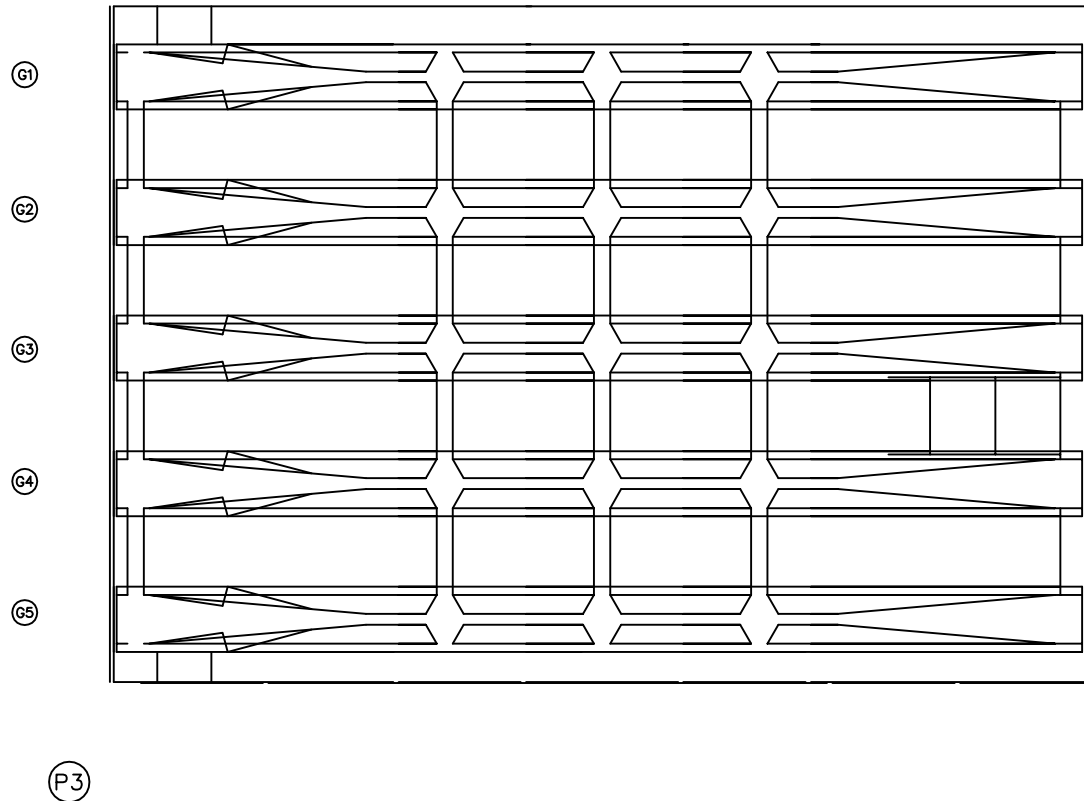
SECTION



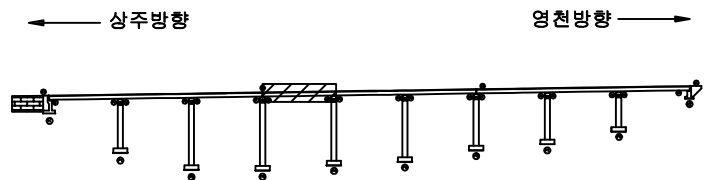
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

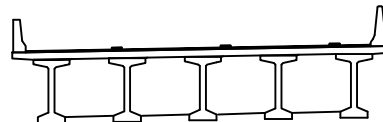
## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

G1

G2

G3

G4

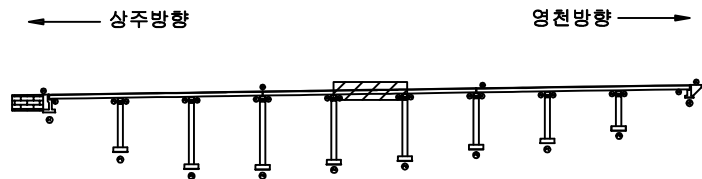
G5

P4

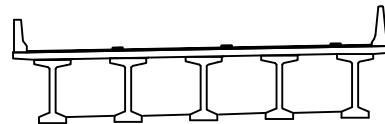
P5

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



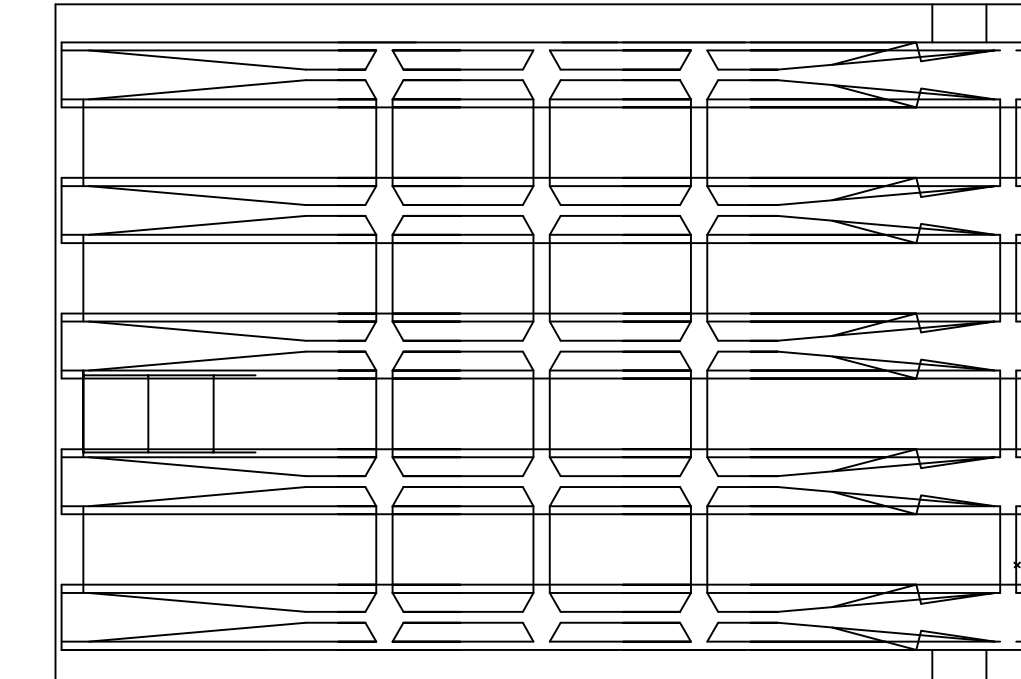
G1

G2

G3

G4

G5



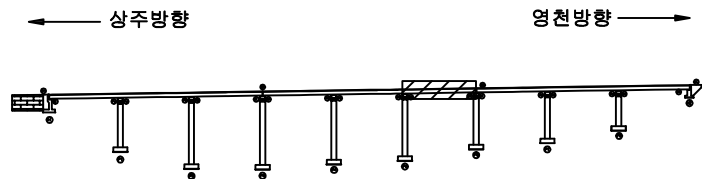
P5

P6

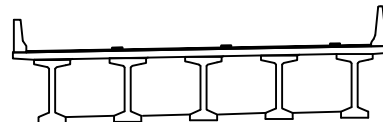
영천방향



KEY PLAN



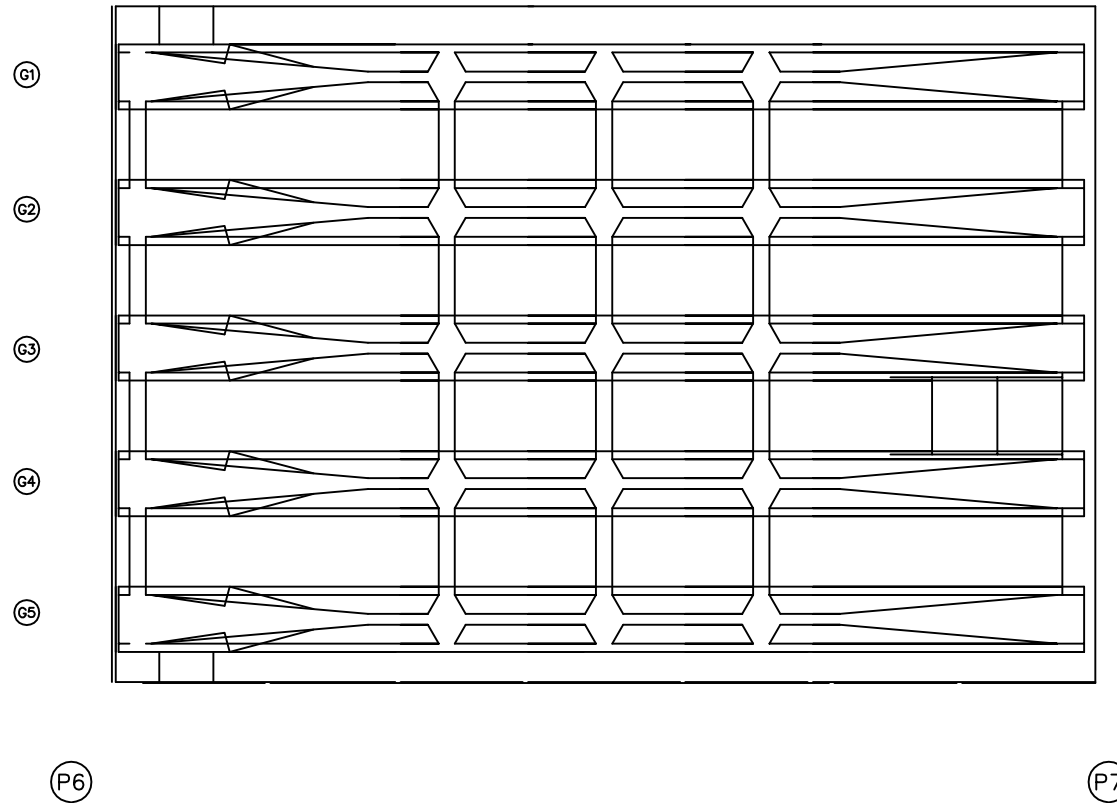
SECTION



범례

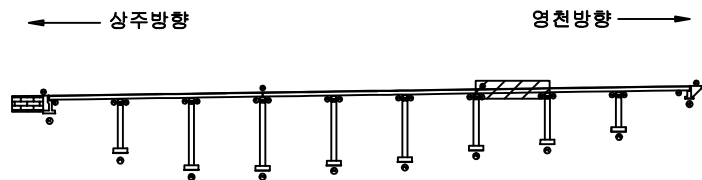
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

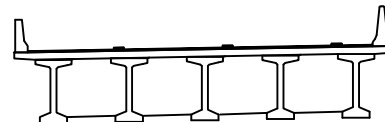
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

G4

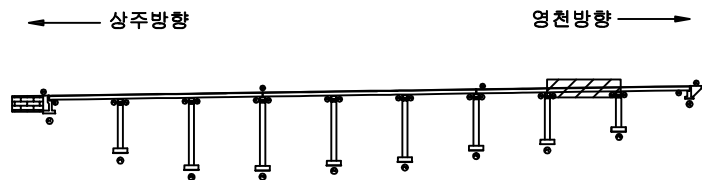
G5

P7

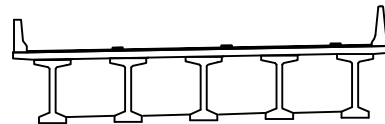
P8

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



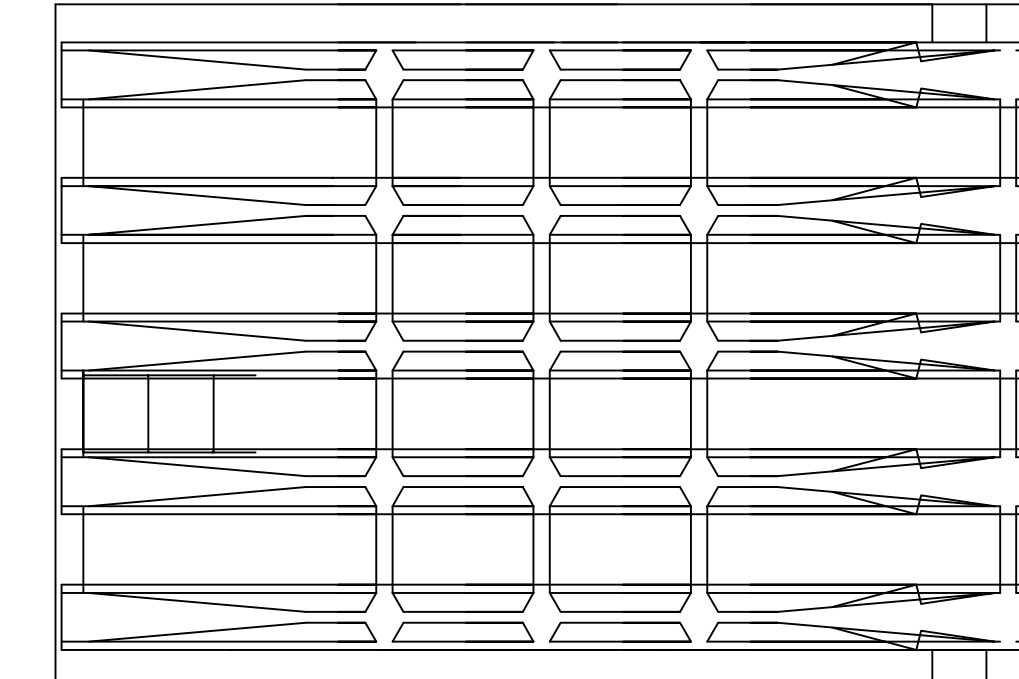
G1

G2

G3

G4

G5



P8

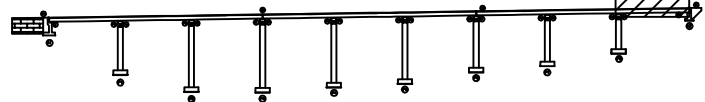
A2

영천방향



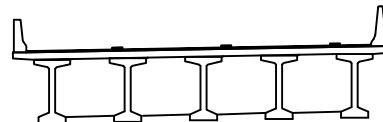
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

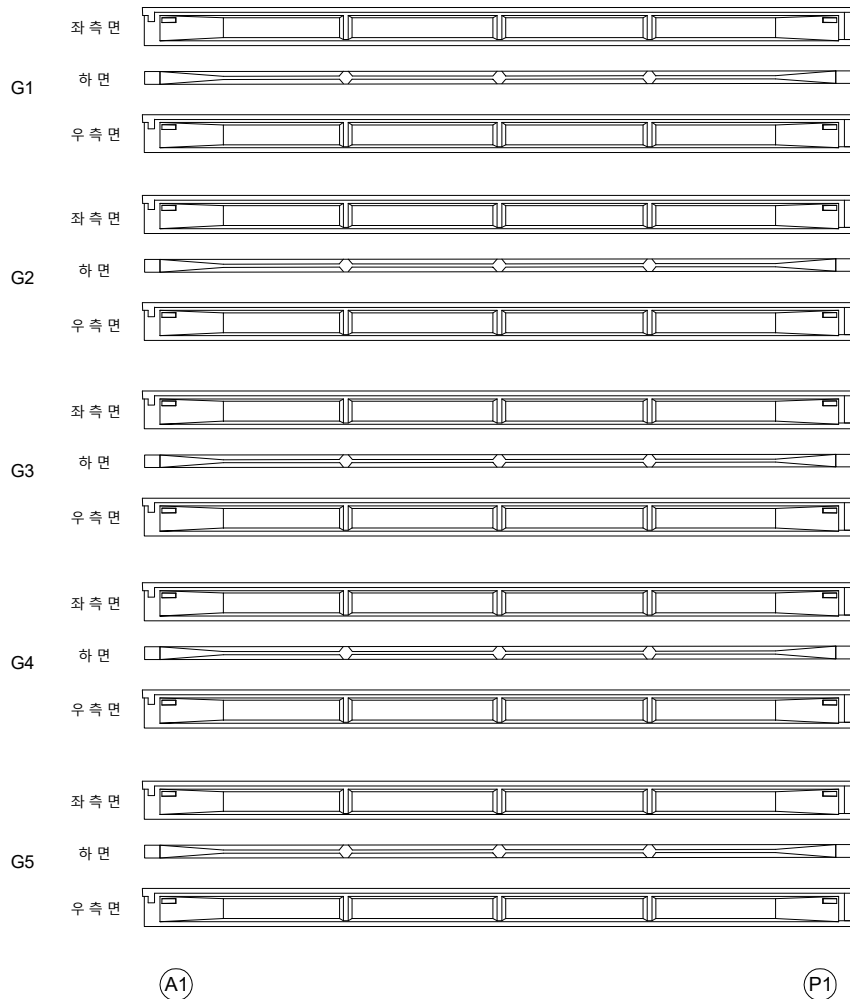


범례

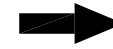
|        |          |     |                                                      |
|--------|----------|-----|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처                                                  |
| 팽창관통   | 균열       | 부식  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 박리, 피손   | 움푹  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 백태       | 파손물 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 침하       | 그늘음 | 점검기관                                                 |
| 부식     | 침하       | 그늘음 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 부식     | 침하       | 그늘음 | 도면번호                                                 |
| 부식     | 침하       | 그늘음 |                                                      |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



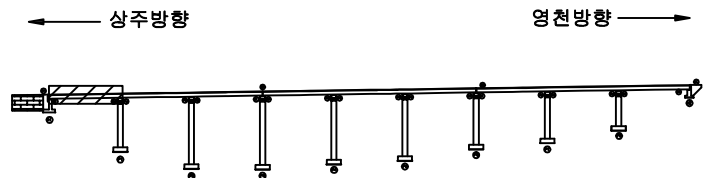
영천방향



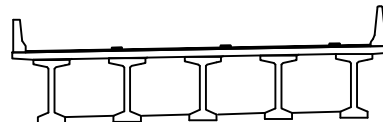
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열     |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 부식물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

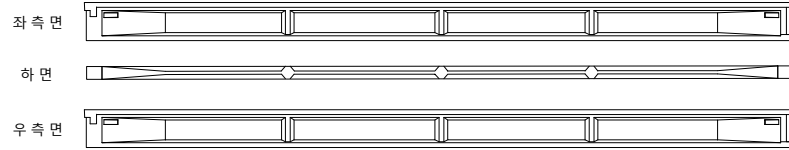
|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S2 (G1~G5)

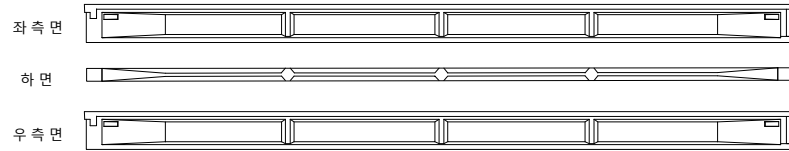
상주방향



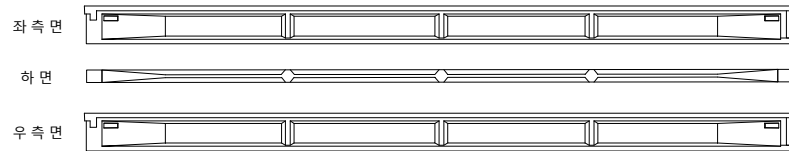
G1



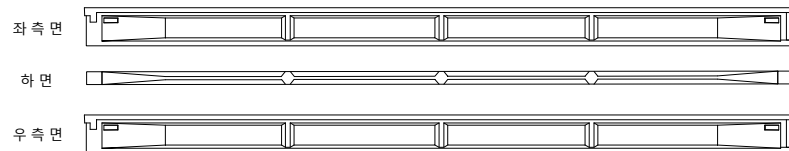
G2



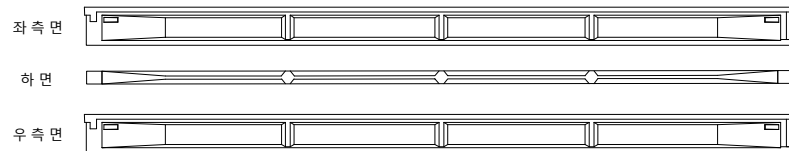
G3



G4



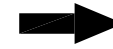
G5



(P1)

(P2)

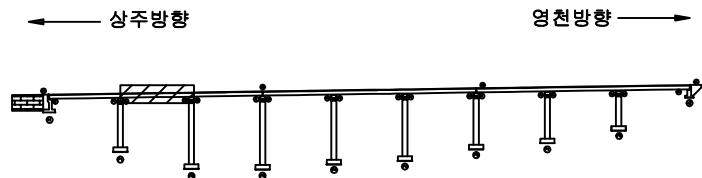
영천방향



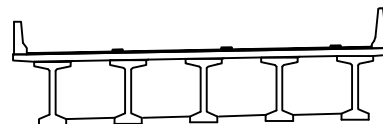
# 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 강동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

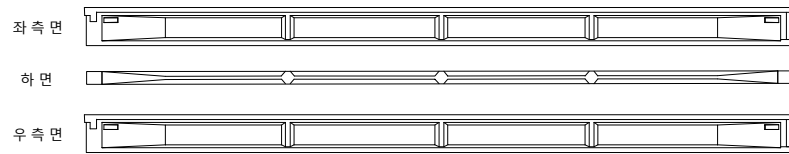
|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S3 (G1~G5)

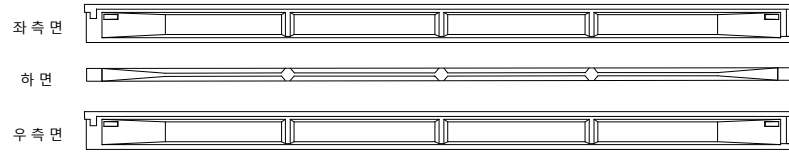
상주방향



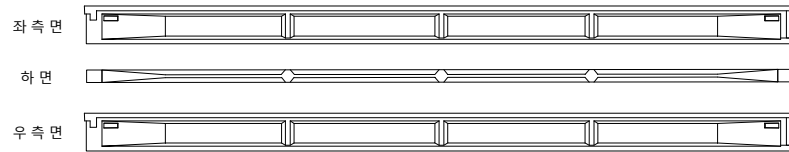
G1



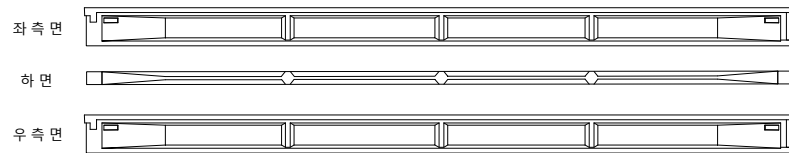
G2



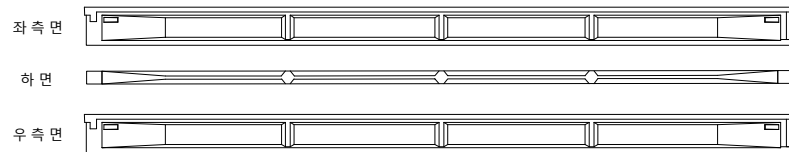
G3



G4



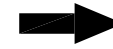
G5



(P2)

(P3)

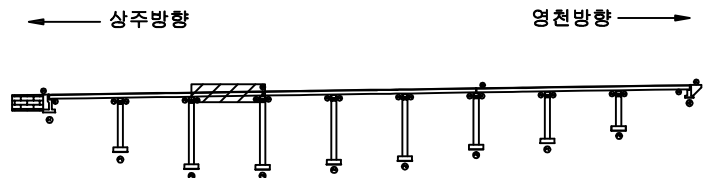
영천방향



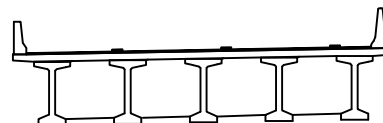
# 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

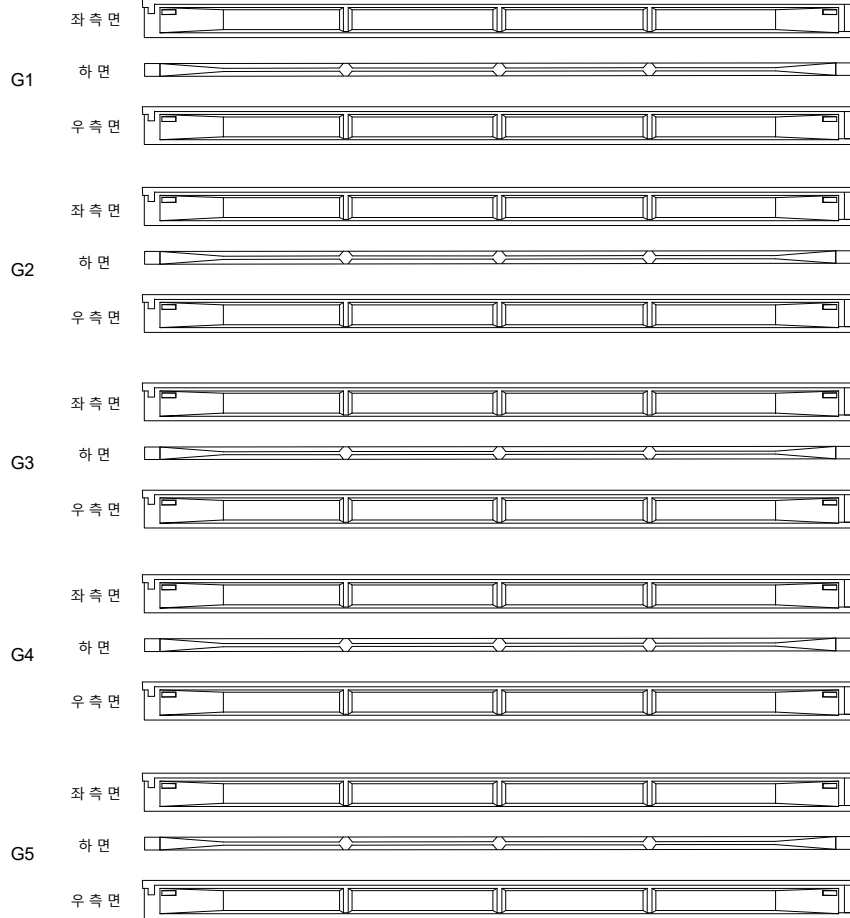


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S4 (G1~G5)

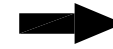
상주방향



(P3)

(P4)

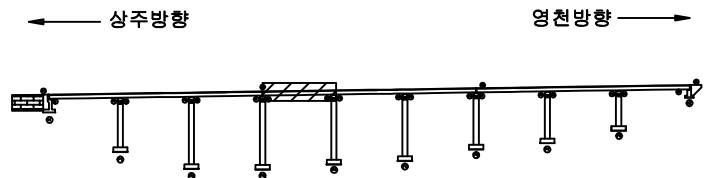
영천방향



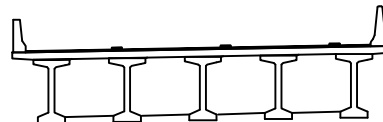
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

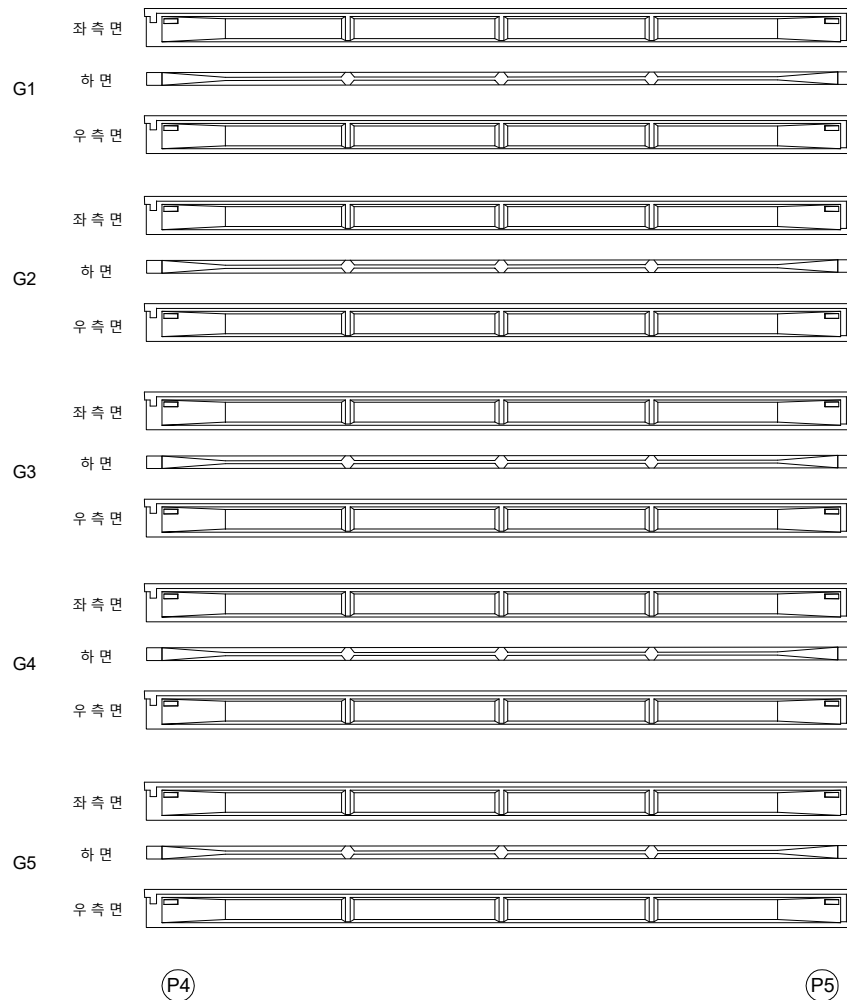


범례

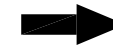
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S5 (G1~G5)

상주방향



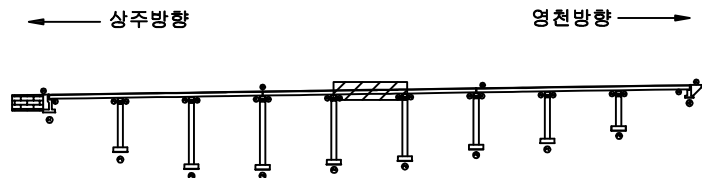
영천방향



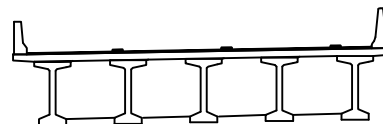
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

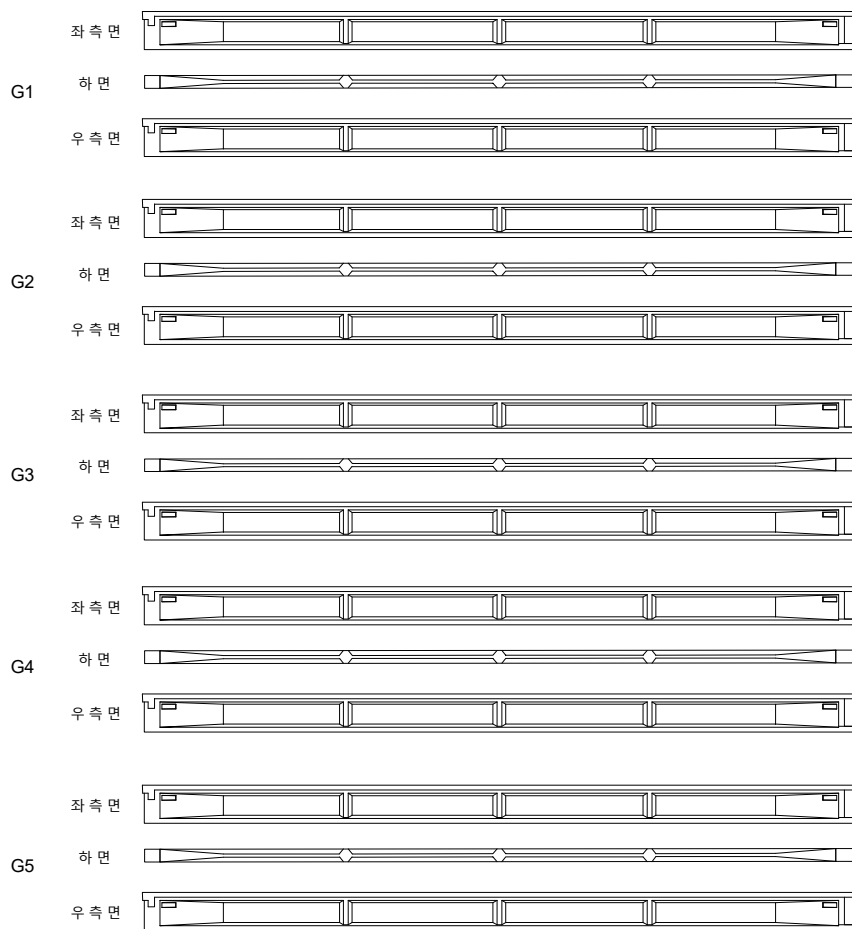


범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  | 도 면 번 호 |                                                      |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                      |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S6 (G1~G5)

상주방향



(P5)

(P6)

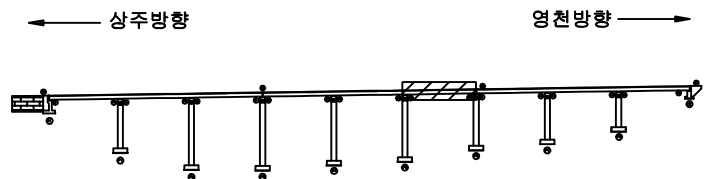
영천방향



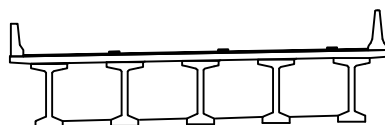
# 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



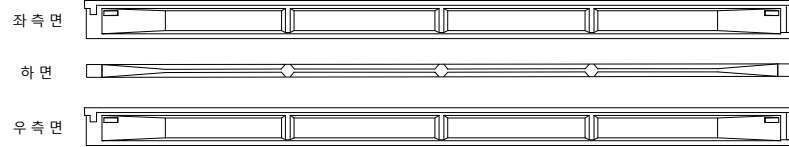
범례

|      |    |    |                                                      |
|------|----|----|------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                 |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                 |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                      |

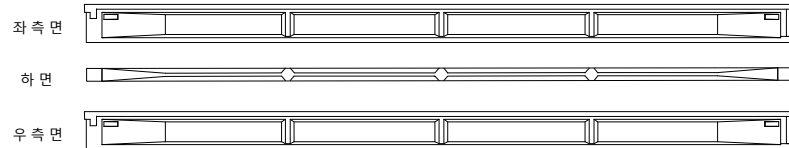
상주방향



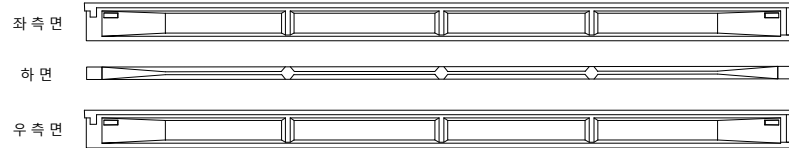
G1



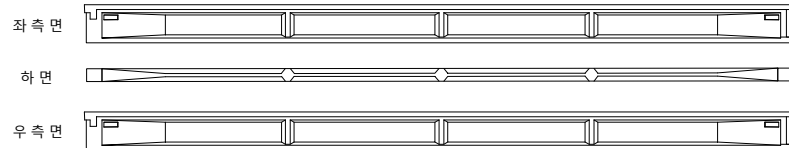
G2



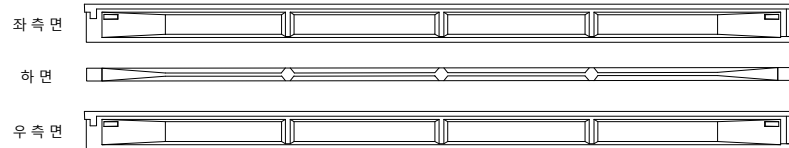
G3



G4



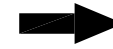
G5



(P6)

(P7)

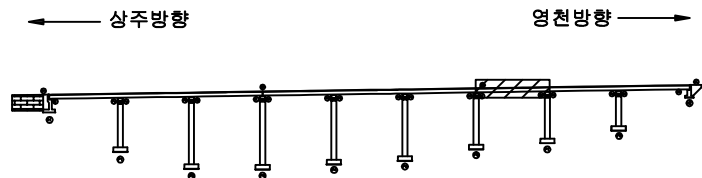
영천방향



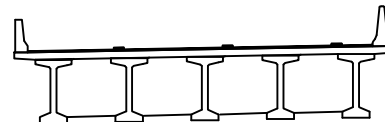
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

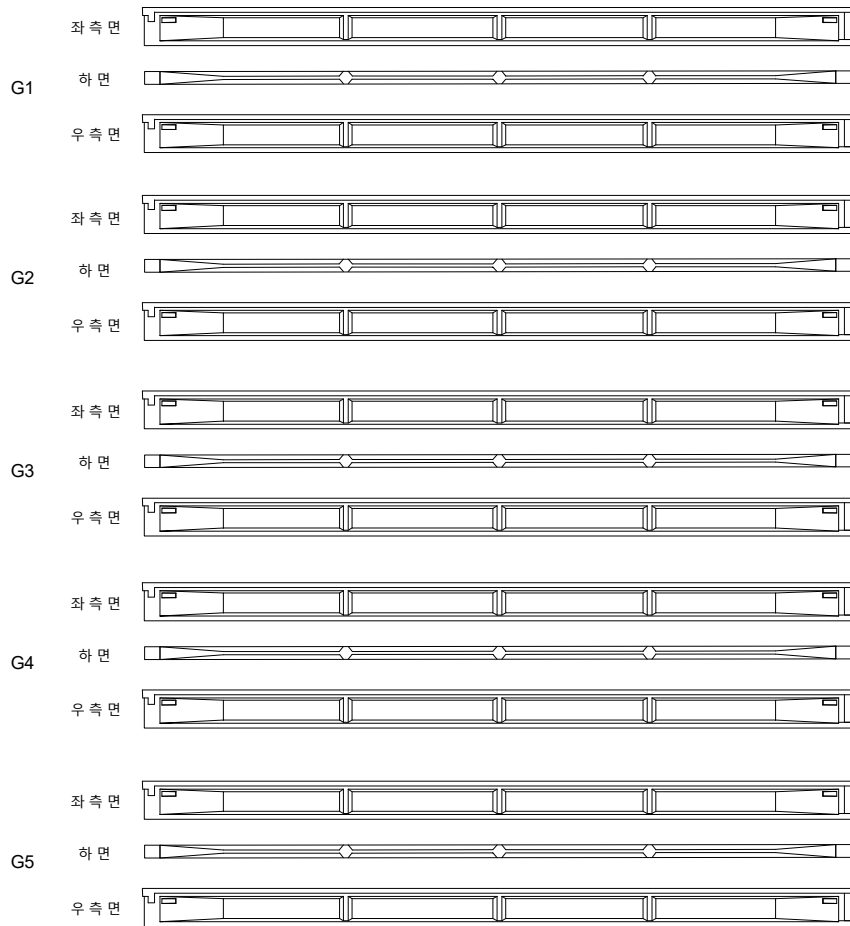


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S8 (G1~G5)

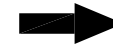
상주방향



(P7)

(P8)

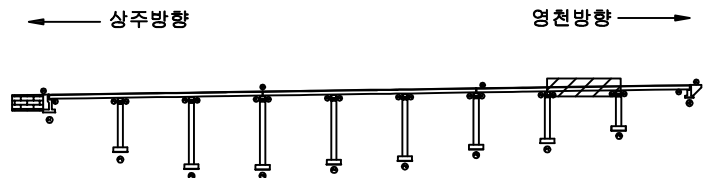
영천방향



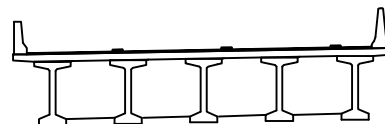
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

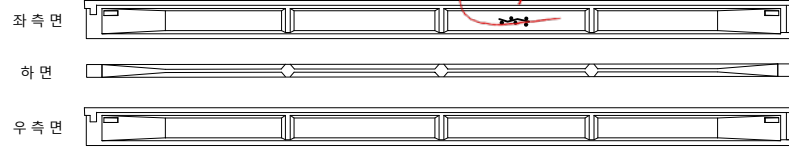
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 산호교(상주방향) 거더 S9 (G1~G5)

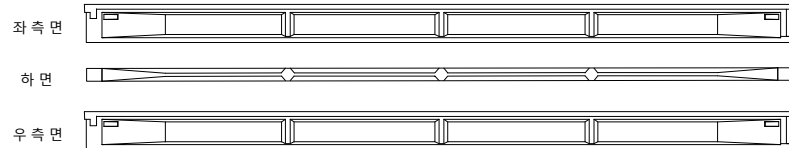
상주방향



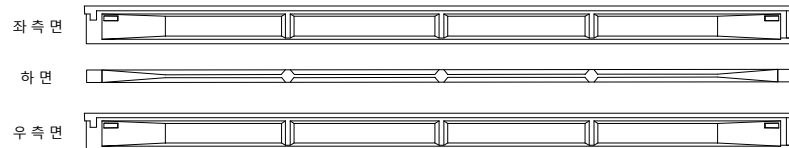
G1



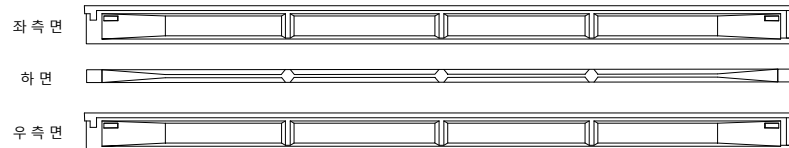
G2



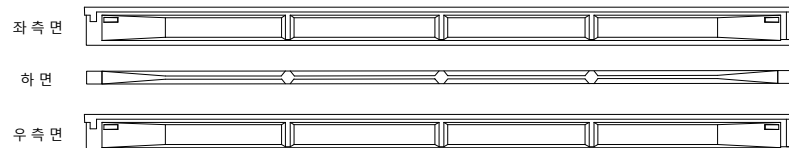
G3



G4



G5



(P8)

(A2)

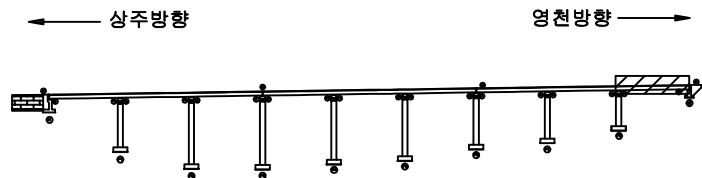
영천방향



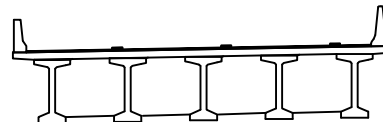
# 손상물량표

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 거더균열부백태 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 27                                                   |



## 손상물량표

상주방향 ←

영천방향 →

① 가로보재료분리 0.5X0.5

CB3      CB4

G1~G2      G1~G2

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

G2~G3      G2~G3

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

G3~G4      G3~G4

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

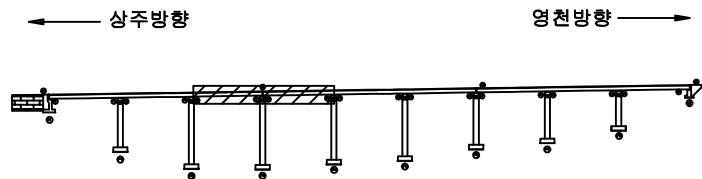
G4~G5      G4~G5

하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면 배면      전면 하면

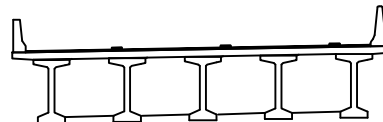
(P2)      (P3)      (P3)      (P4)

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 가로보재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |         |           |           |           |      |                |    |
| 3  |         |           |           |           |      |                |    |
| 4  |         |           |           |           |      |                |    |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향

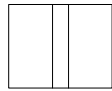


CB5

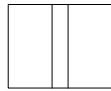
G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

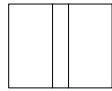


전면 하면

G2~G3



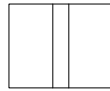
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

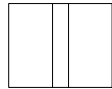


전면 하면

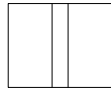
G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

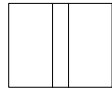


전면 하면

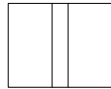
G4~G5



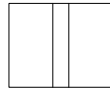
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

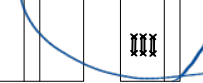
P4

P5

P5

P6

① 가로보철근노출  
0.1X0.3X 3EA



45

P6

P6

P6

P6

P6

P6

P6

P6

P6

P6

P6

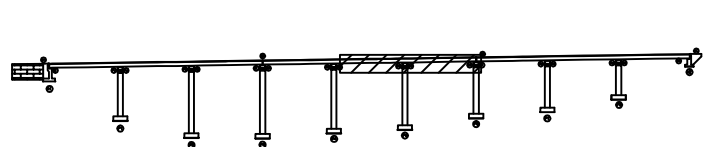
P6

P6

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 가로보철근노출 |           | 0.1       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 3  | 21'하 보수 |
| 2  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |         |

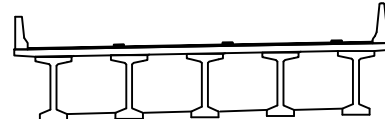
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향



CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

P7

P7

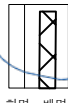
P8

영천방향



CB8

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

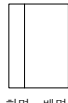


전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

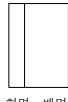


전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

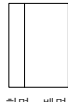


전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



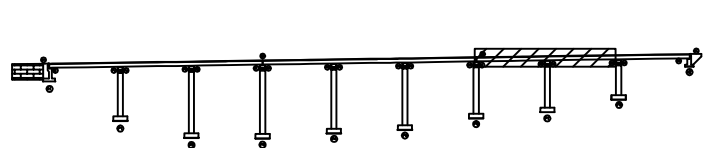
전면 하면

① 가로보재로 분리  
2.0X1.0

P85 2h

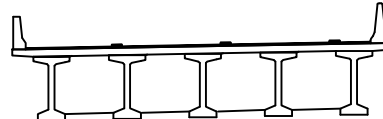
KEY PLAN

← 상주방향

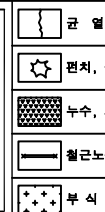


→ 영천방향

SECTION



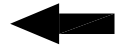
범례



발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용 역 명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도 면 번 호

## 손상물량표

상주방향



영천방향

① 가로보재료분리  
0.5X0.5X 4EA

CB9

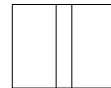
G1~G2



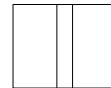
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

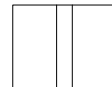


전면 하면

G2~G3



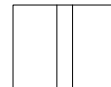
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



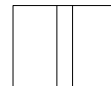
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

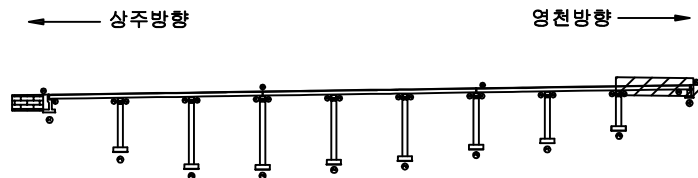


전면 하면

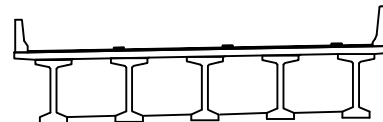
P8

A2

KEY PLAN



SECTION

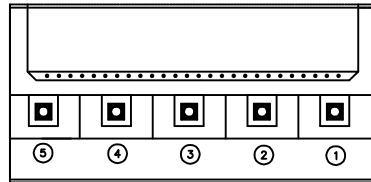


범례

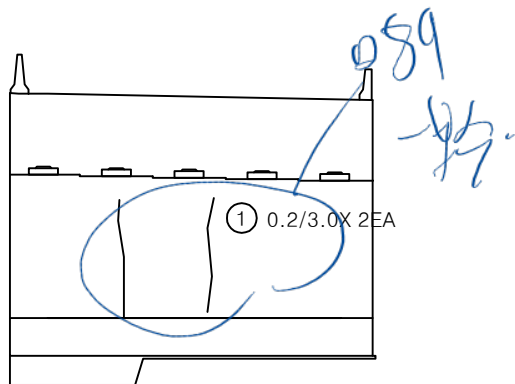
|  |        |  |        |  |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                              |

## 손상물량표

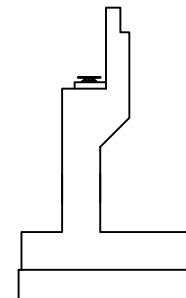
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 균열   | 0.2       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |    |
| 2  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |    |    |    |



평면도

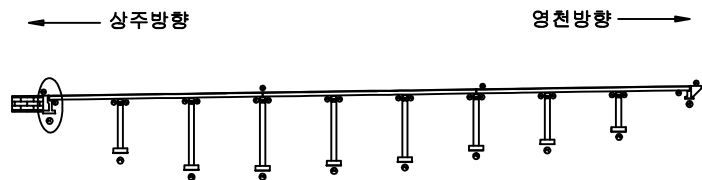


정면

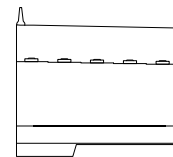


날개벽

KEY PLAN



SECTION

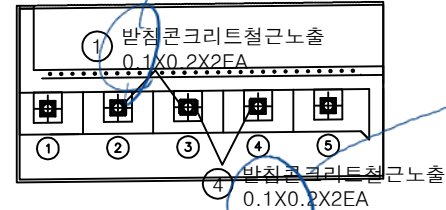


범례

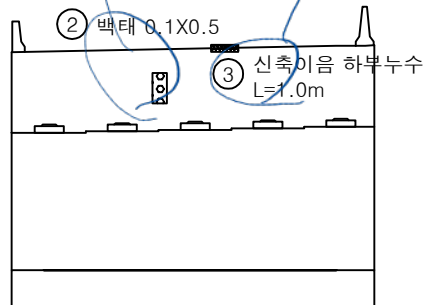
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

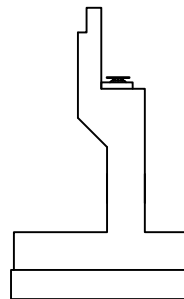
| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 받침콘크리트철근노출 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 백태         |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 신축이음하부누수   |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 4  | 받침콘크리트철근노출 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  | 신규 |
| 5  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |            |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |            |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

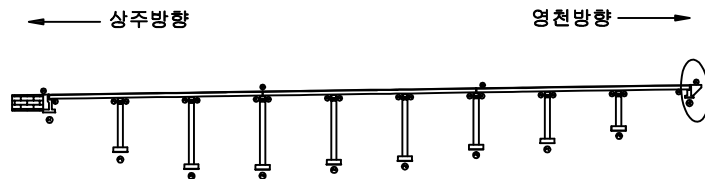


정면

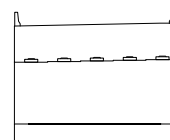


날개벽

KEY PLAN



SECTION

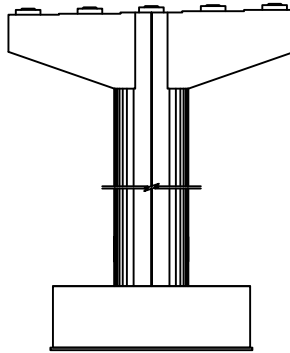


범례

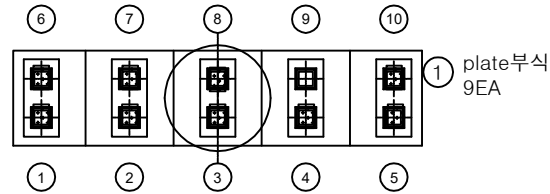
|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                        |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

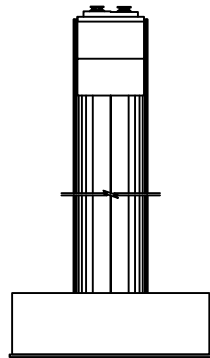
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 |    |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 9.00 | EA | 9  |
| 2  |         |           |           |           |      |    |    |
| 3  |         |           |           |           |      |    |    |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |



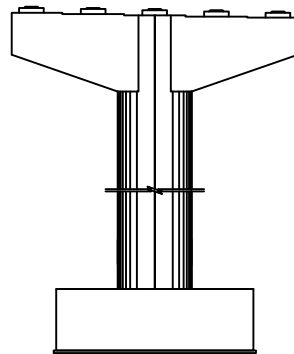
정면



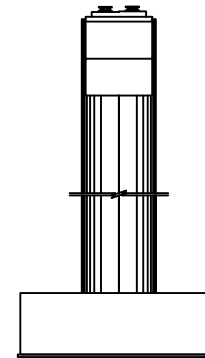
평면도



좌측면

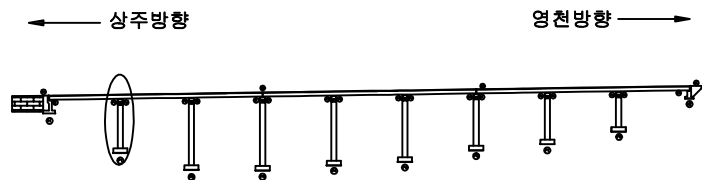


배면

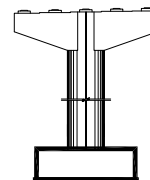


우측면

KEY PLAN



SECTION

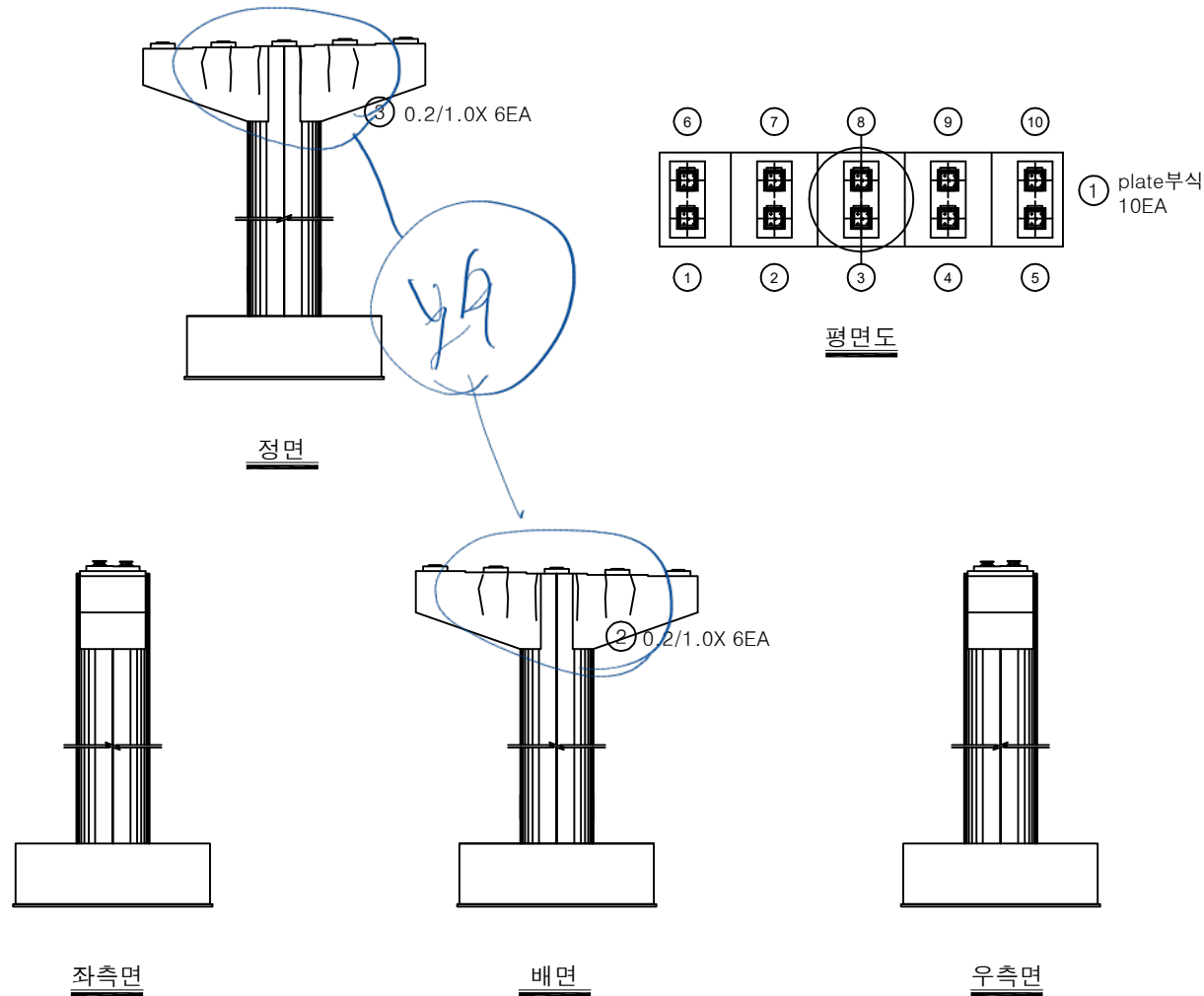


범례

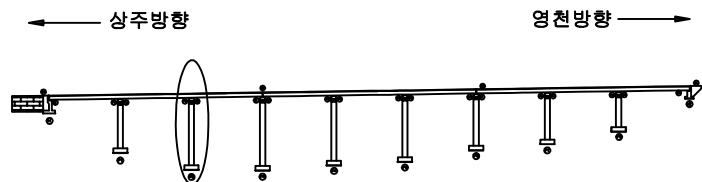
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

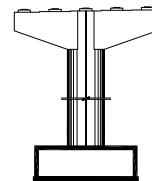
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 2  | 균열      | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m  | 6  |    |
| 3  | 균열      | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m  | 6  |    |
| 4  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

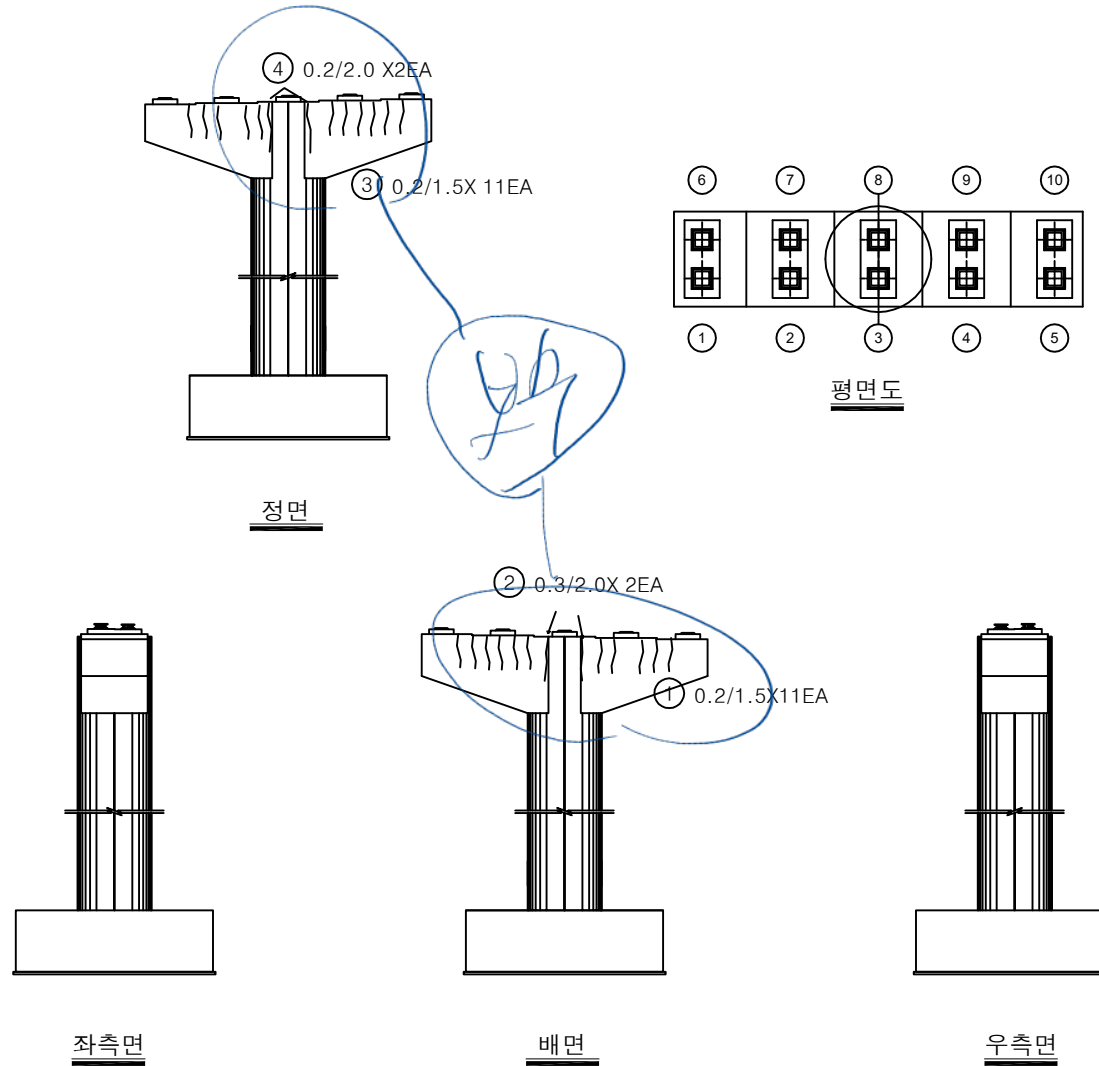


범례

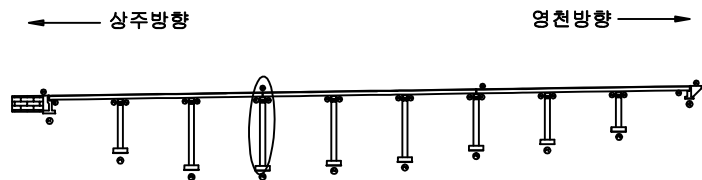
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

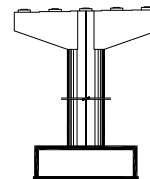
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 16.50 | m  | 11 |         |
| 2  | 균열   | 0.3       | 2.0       |           | 4.00  | m  | 2  | 21'하 보수 |
| 3  | 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 16.50 | m  | 11 |         |
| 4  | 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m  | 2  | 신규      |
| 5  |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |      |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |      |           |           |           |       |    |    |         |



KEY PLAN



SECTION

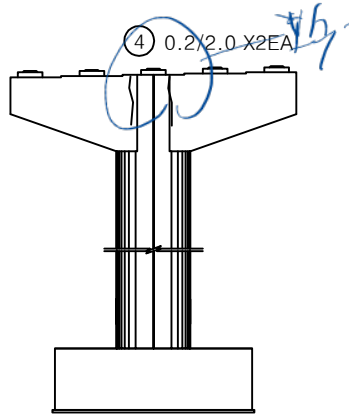


범례

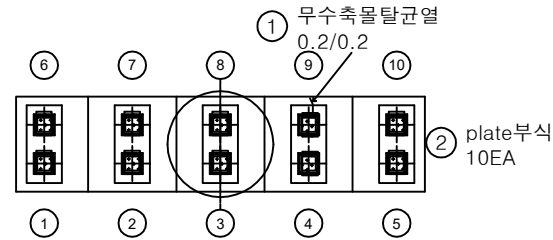
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

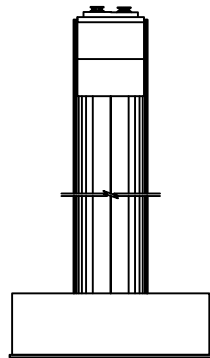
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 무수축물탈균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |         |
| 2  | plate부식 |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |         |
| 3  | 철근노출    |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 4  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2  | 신규      |
| 5  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2  | 신규      |
| 6  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |         |



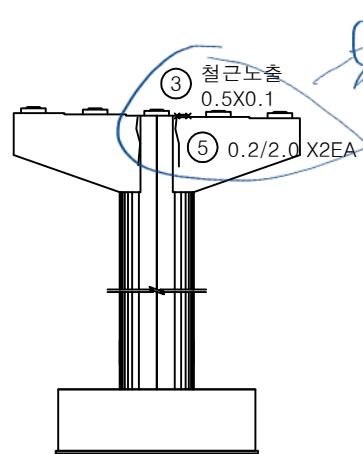
정면



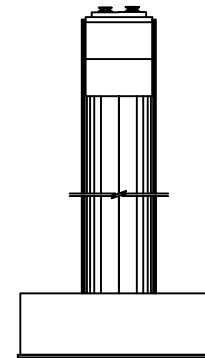
평면도



좌측면

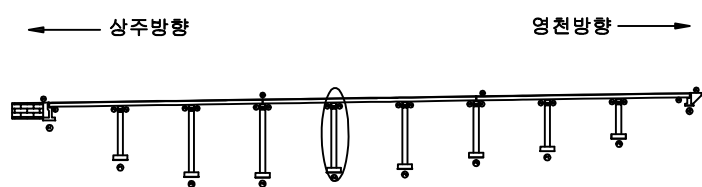


배면

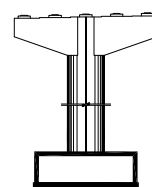


우측면

KEY PLAN



SECTION

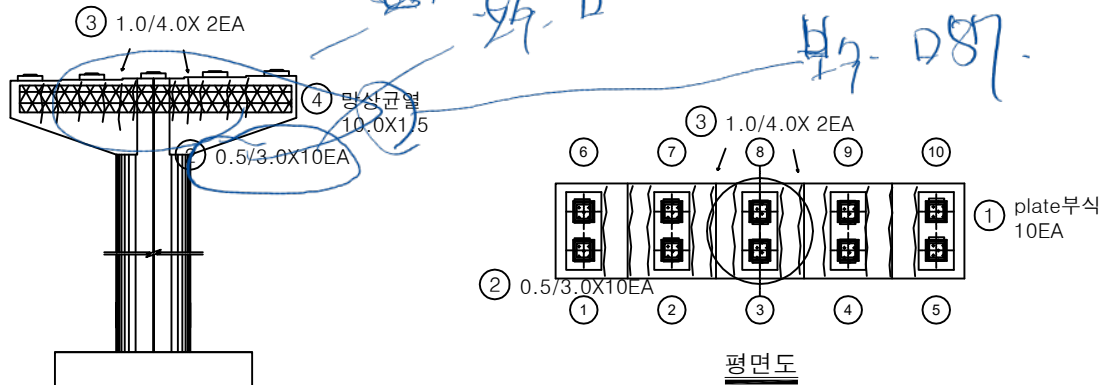


범례

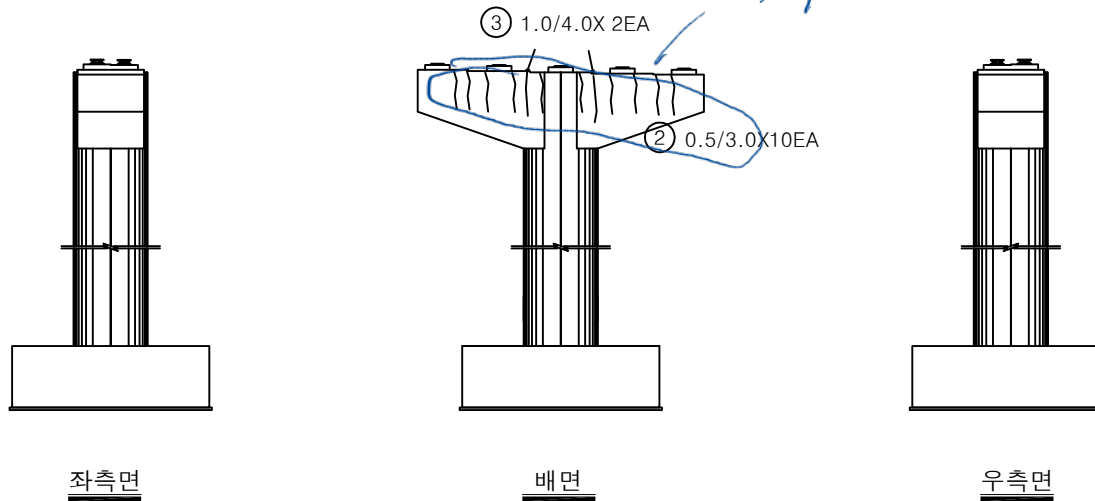
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |         |
| 2  | 균열      | 0.5       | 3.0       |           | 30.00 | m              | 10 | 21'하 보수 |
| 3  | 균열      | 1.0       | 4.0       |           | 8.00  | m              | 2  | 21'하 보수 |
| 4  | 망상균열    |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상증가    |
| 5  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |         |



정면

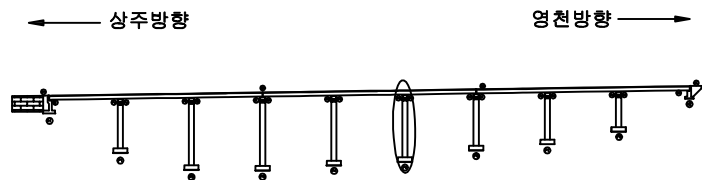


좌측면

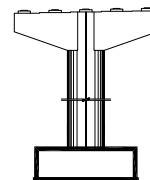
배면

우측면

KEY PLAN



SECTION

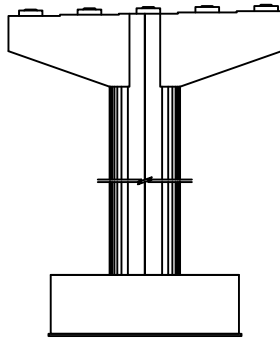


범례

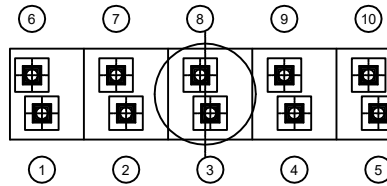
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

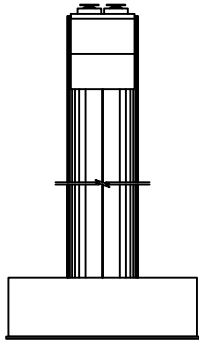
| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 4.50 | m  | 3  |
| 2  | 균열   | 0.3       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |
| 3  |      |           |           |           |      |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |    |    |



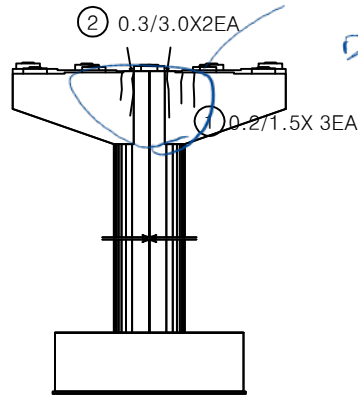
정면



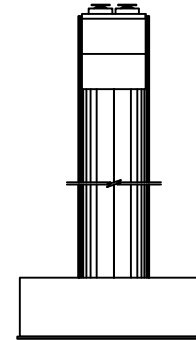
평면도



좌측면

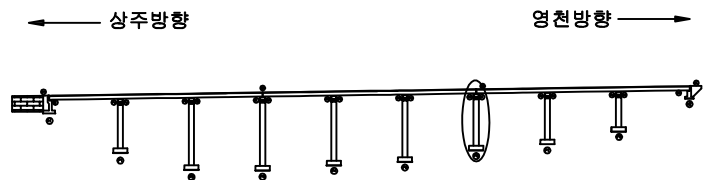


배면

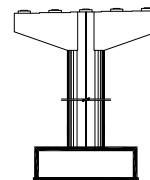


우측면

KEY PLAN



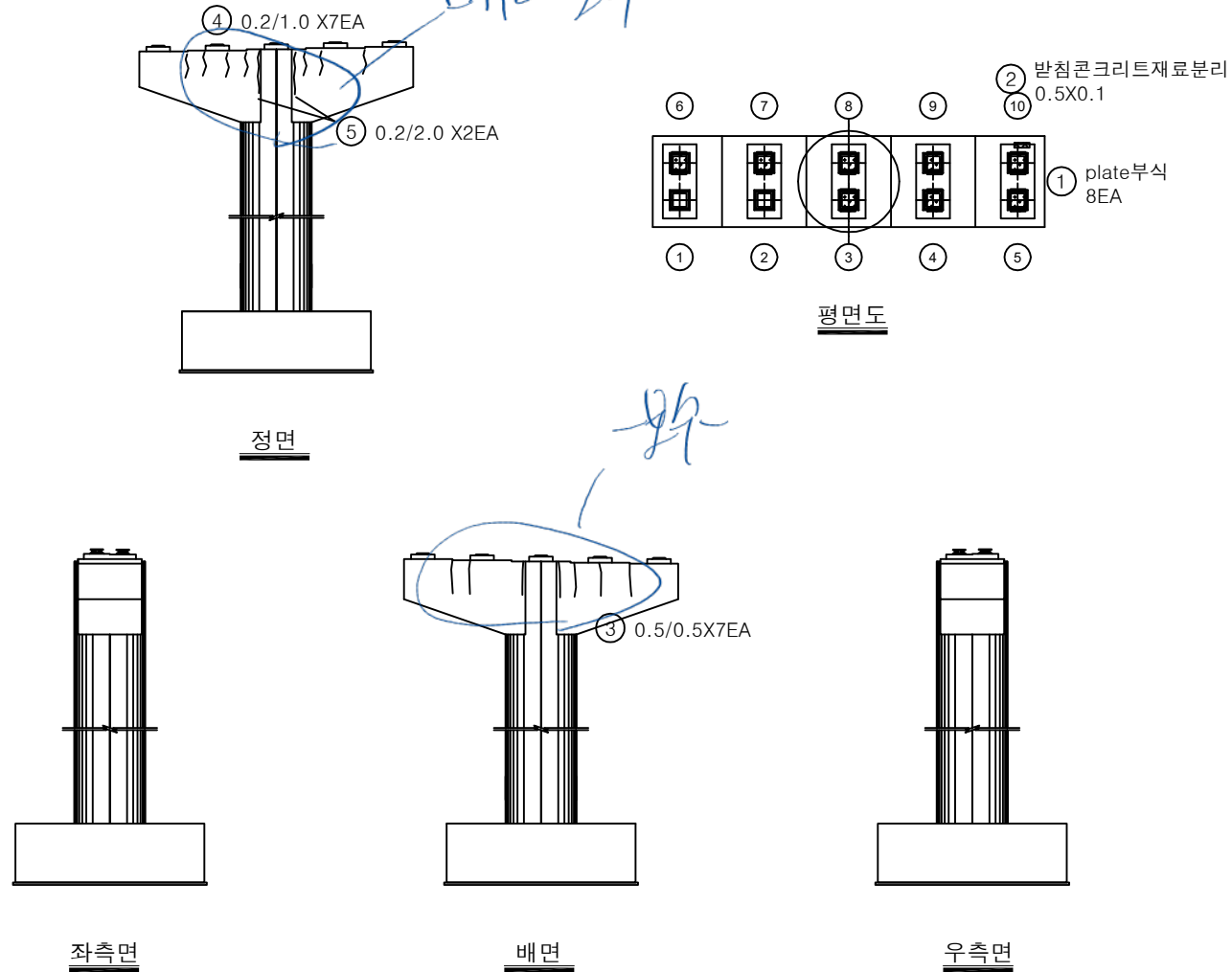
SECTION



범례

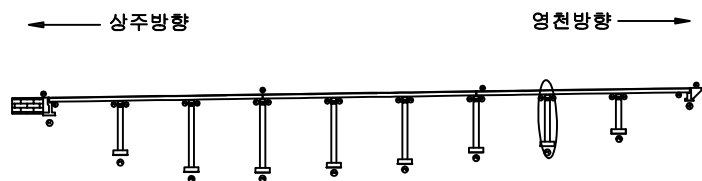
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 문치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

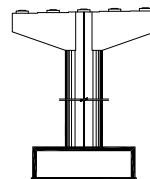


| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | plate부식    |           |           |           | 8.00 | EA | 8  |         |
| 2  | 발침콘크리트재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m' | 1  |         |
| 3  | 균열         | 0.5       | 0.5       |           | 3.50 | m  | 7  | 21'하 보수 |
| 4  | 균열         | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m  | 7  | 신규      |
| 5  | 균열         | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 신규      |
| 6  |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |            |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



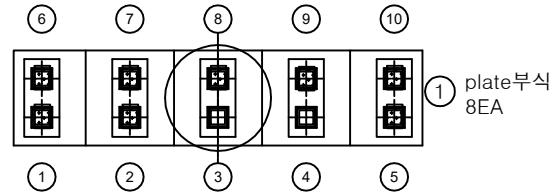
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

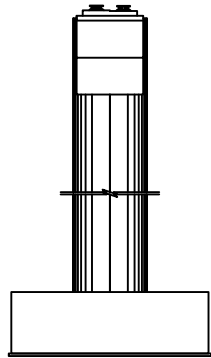
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고   |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |      |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 8.00 | EA             | 8  |      |
| 2  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  | 길이증가 |
| 3  | 표면박리    |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 4  | 표면박리    |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규   |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |      |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |      |

④ 표면박리  
10.0X0.3



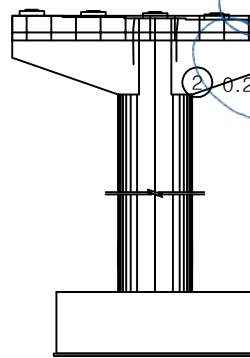
평면도

정면

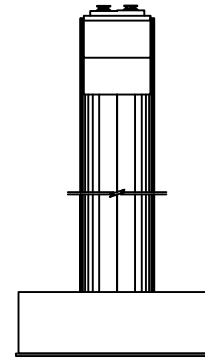


좌측면

③ 표면박리  
10.0X0.3  
② 0.2/2.0X 2EA

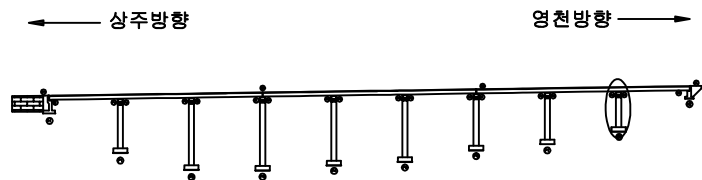


배면

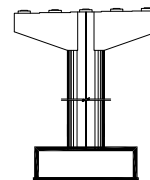


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

영 천 방 향

## 손상물량표

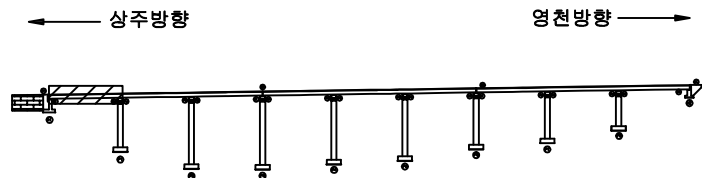
상주방향  
←영천방향  
→① 후타재 균열  
0.2/0.5X 14EA② 후타재 균열  
0.2/0.3X15EA③ 후타재 파손  
0.1X0.1④ 후타재 파손  
0.1X0.1⑤ 이물질퇴적  
L=3.0m

A1

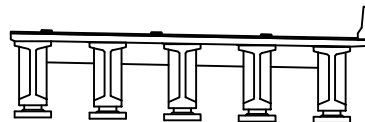
P1

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 7.00 | m              | 14 |    |
| 2  | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 4.50 | m              | 15 |    |
| 3  | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 6  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 01                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 중분대균열 | 0.2       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  |    |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향

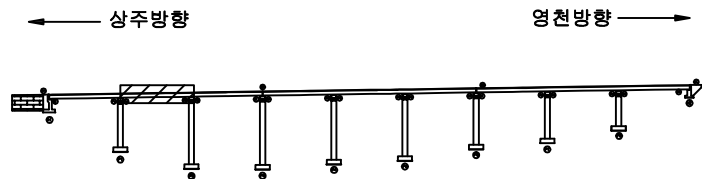


① 중분대균열  
0.2/1.0X 6EA

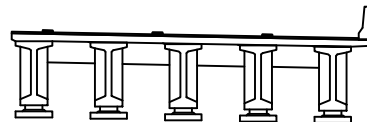
P1

P2

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호<br>02                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 중분대균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 후타재균열 | 0.2       | 0.3       |           | 4.50 | m  | 15 |    |
| 3  | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



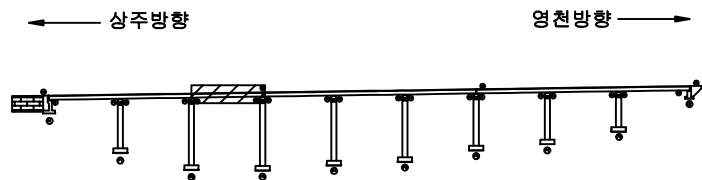
영천방향

① 중분대균열  
0.2/1.0② 후타재균열  
0.2/0.3X 15EA③ 이물질퇴적  
L=3.0m

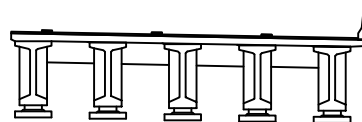
P2

P3

KEY PLAN



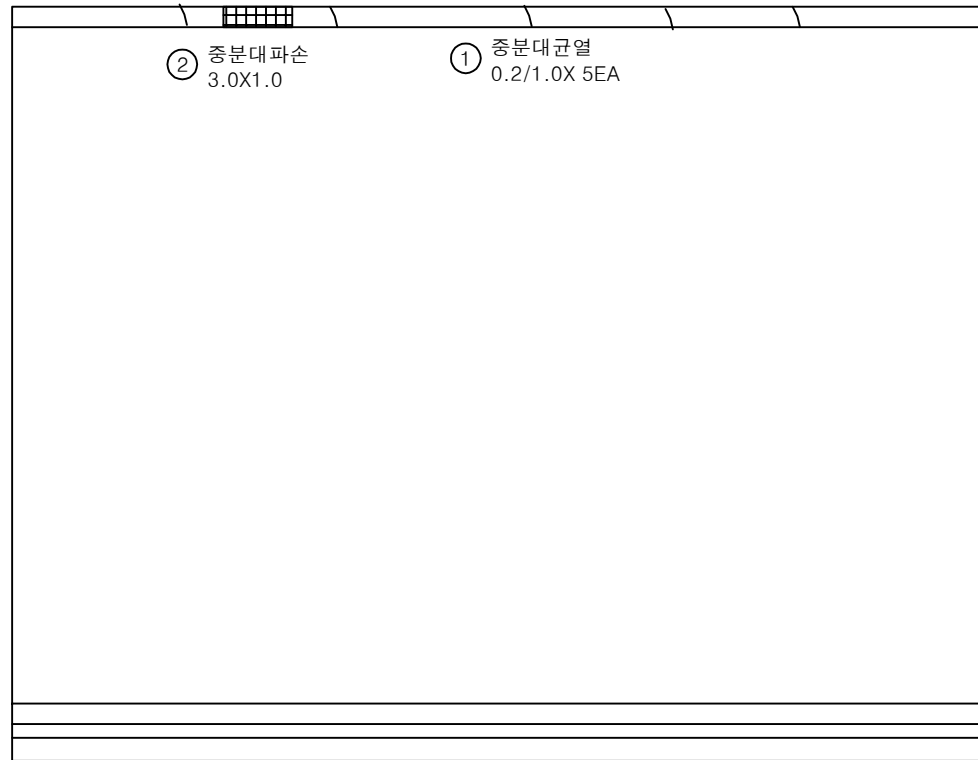
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 03                                                   |

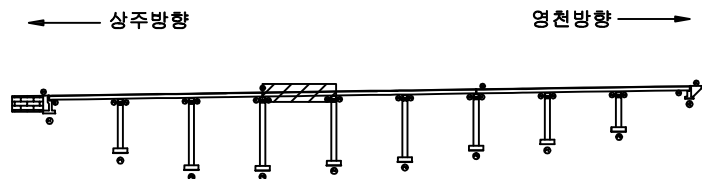
## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

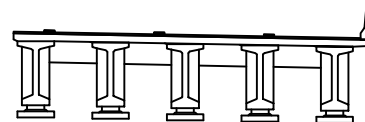
(P3)

(P4)

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 중분대균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 2  | 중분대파손 |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY  
PLAN

SECTION

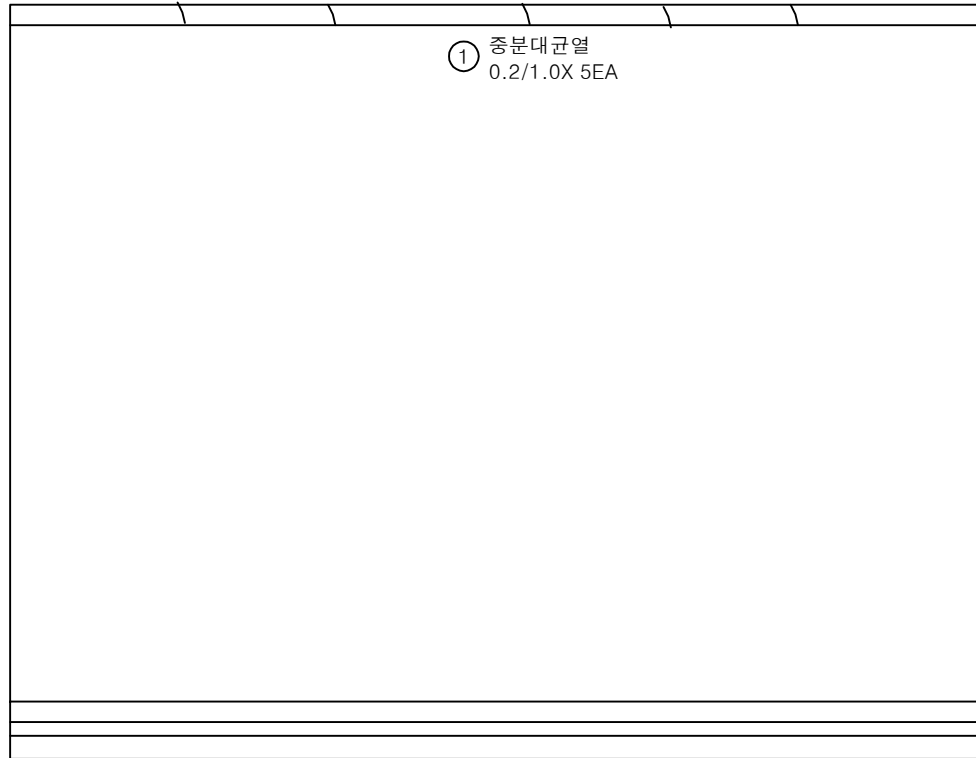
범  
례

|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>04                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 중분대균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  |    |
| 2  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



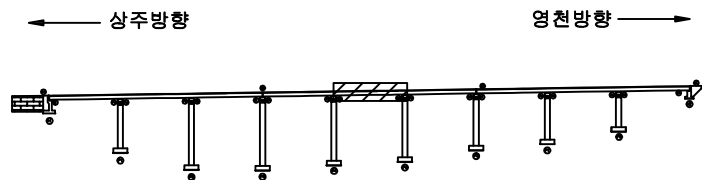
P4

P5

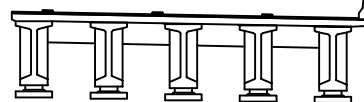
영천방향



KEY PLAN



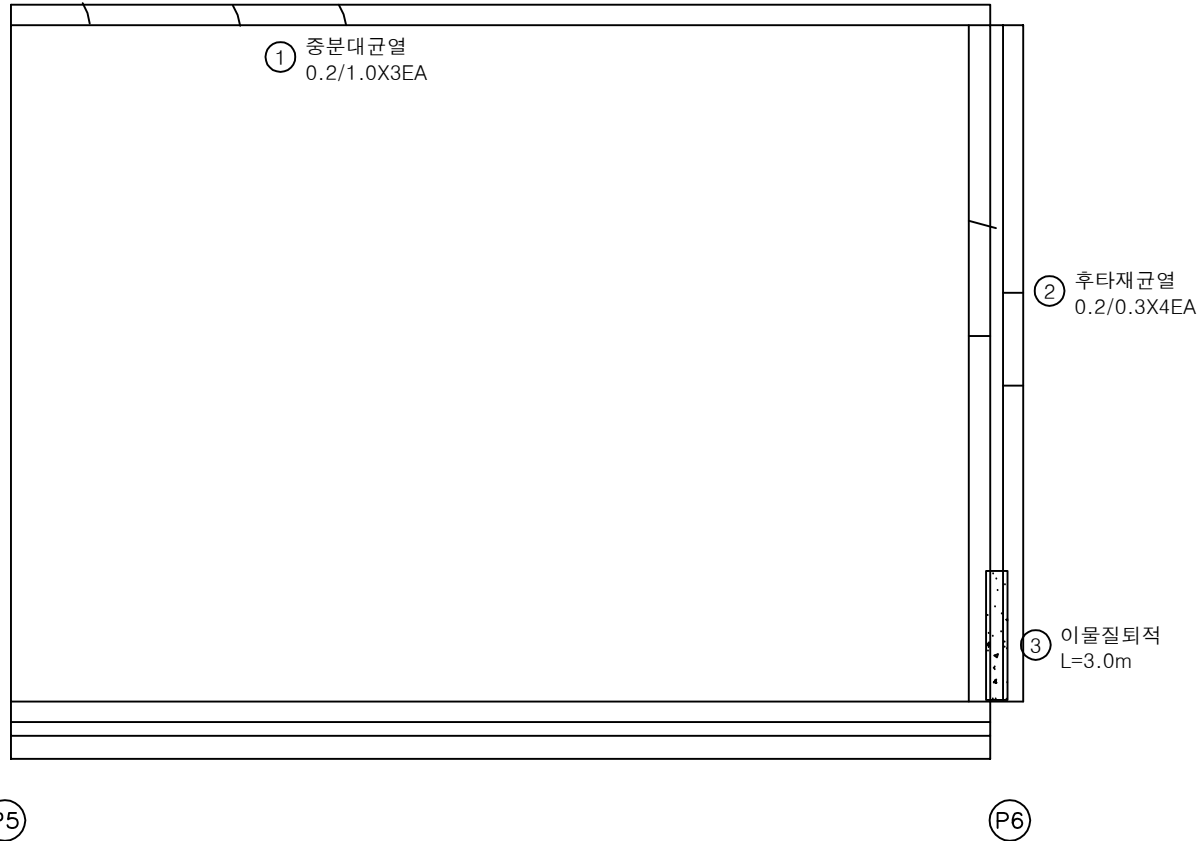
SECTION



범례

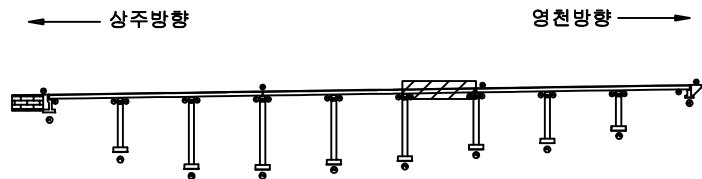
|        |        |      |                                                             |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>05                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                             |

## 손상물량표

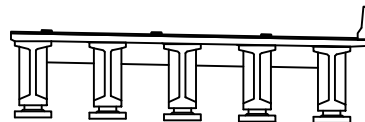
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 중분대균열 | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |    |
| 2  | 후타재균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 3  | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 06                                                   |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

P6

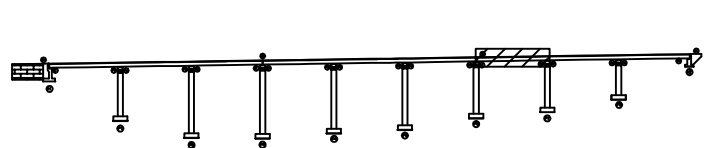
P7

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

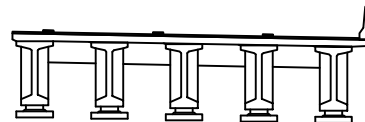
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 07                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



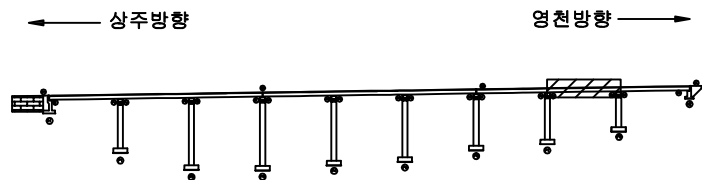
영천방향



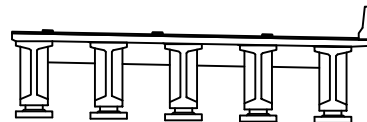
P7

P8

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 08                                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 후타재망상균열 |           | 0.5       | 8.0       | 8.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 후타재파손   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향

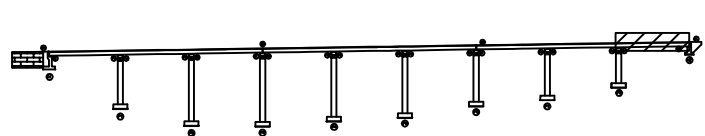


영천방향



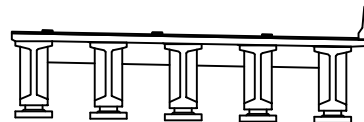
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|
|  | 망상균열   |  | 재료분리   |
|  | 판치, 공동 |  | 박리, 피손 |
|  | 누수, 세수 |  | 델타     |
|  | 철근노출   |  | 침하     |
|  | 부식     |  | 그을음    |
|  |        |  | 기타     |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
09

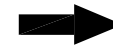
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

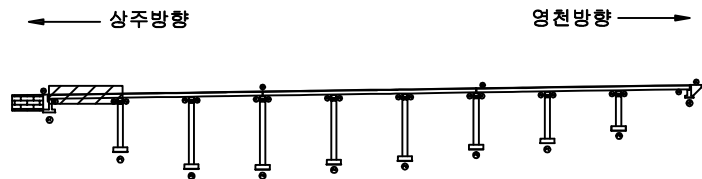
G4

G5

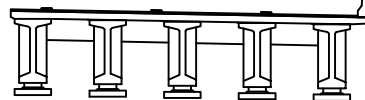
A1

P1

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

G1

G2

G3

G4

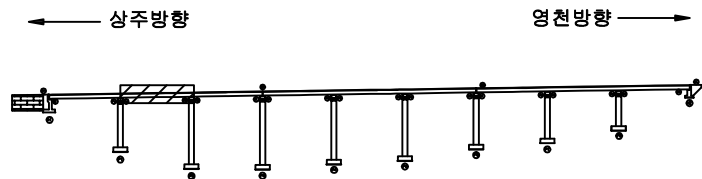
G5

P1

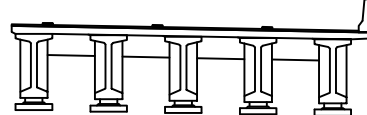
P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



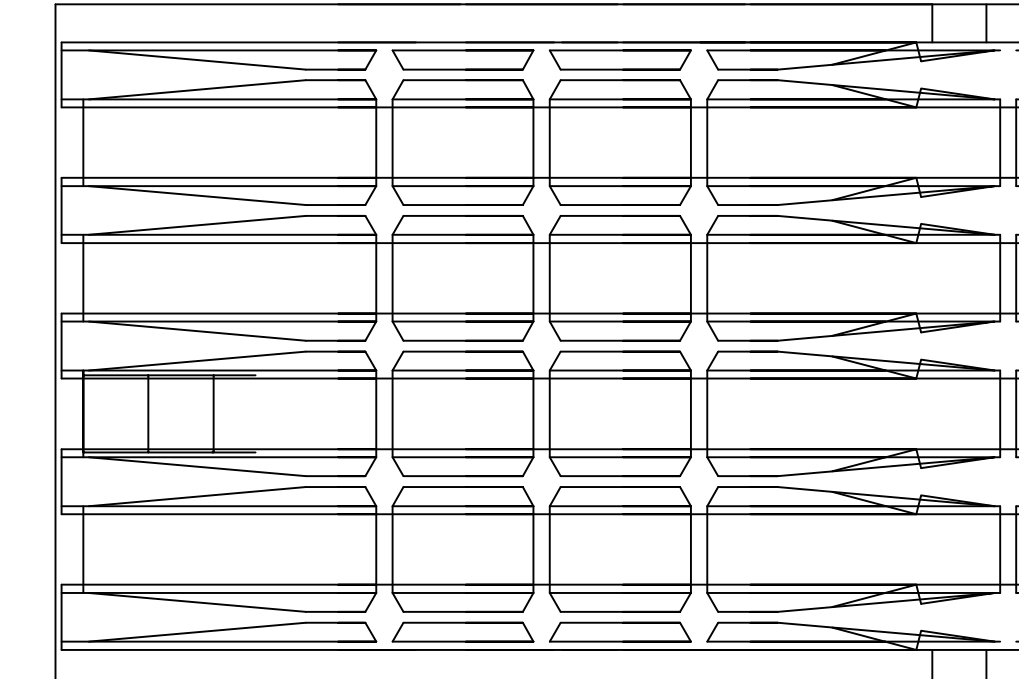
G1

G2

G3

G4

G5



P2

P3

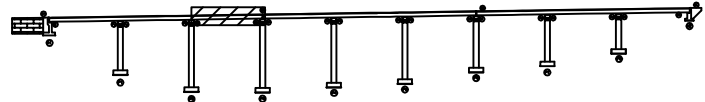
영천방향



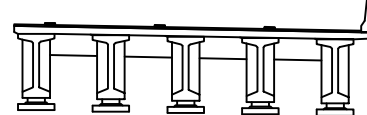
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

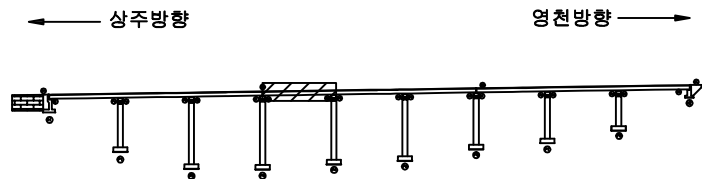
G4

G5

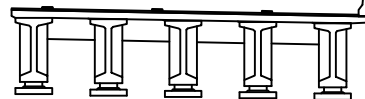
P3

P4

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 썩어, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

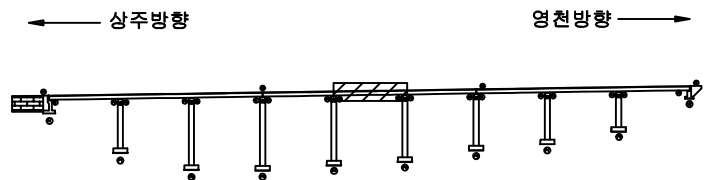
G4

G5

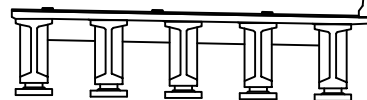
P4

P5

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 외적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



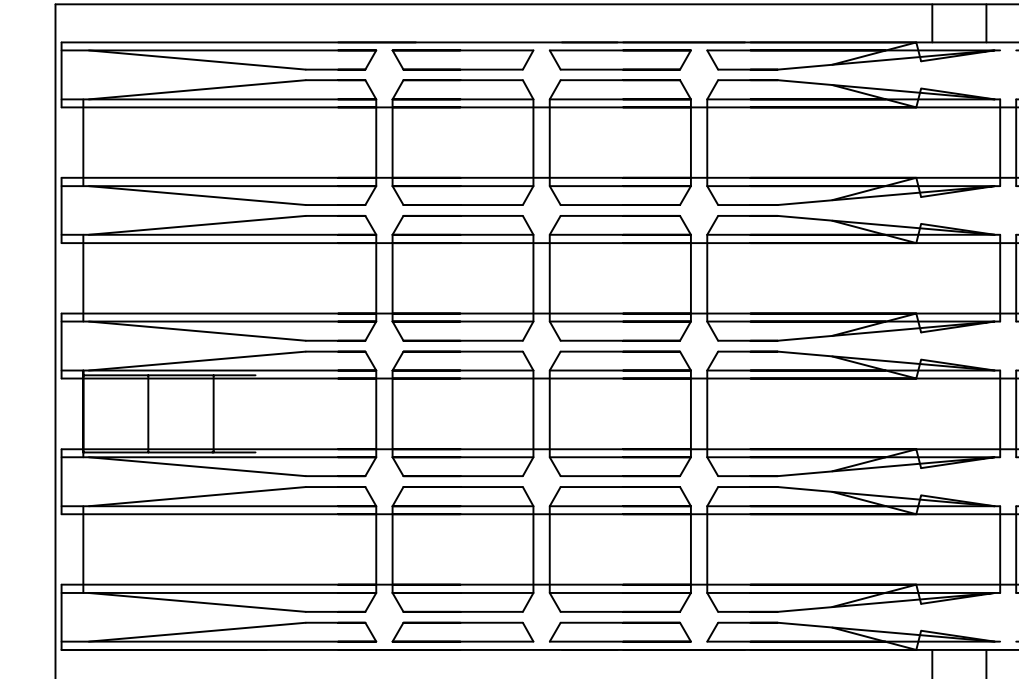
G1

G2

G3

G4

G5



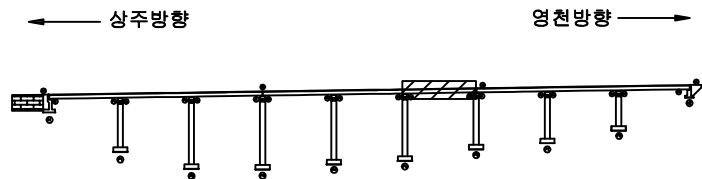
P5

영천방향

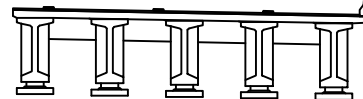


P6

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

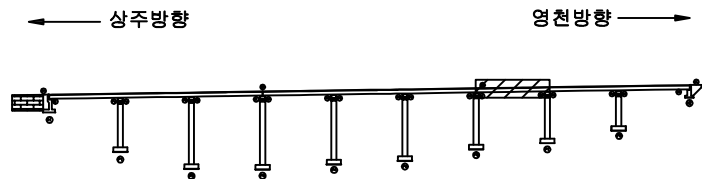
G4

G5

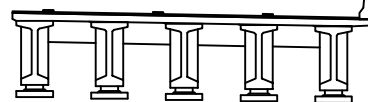
P6

P7

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향



G1

G2

G3

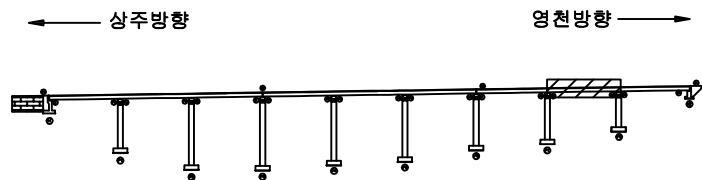
G4

G5

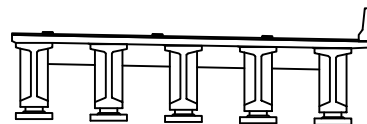
P7

P8

KEY PLAN



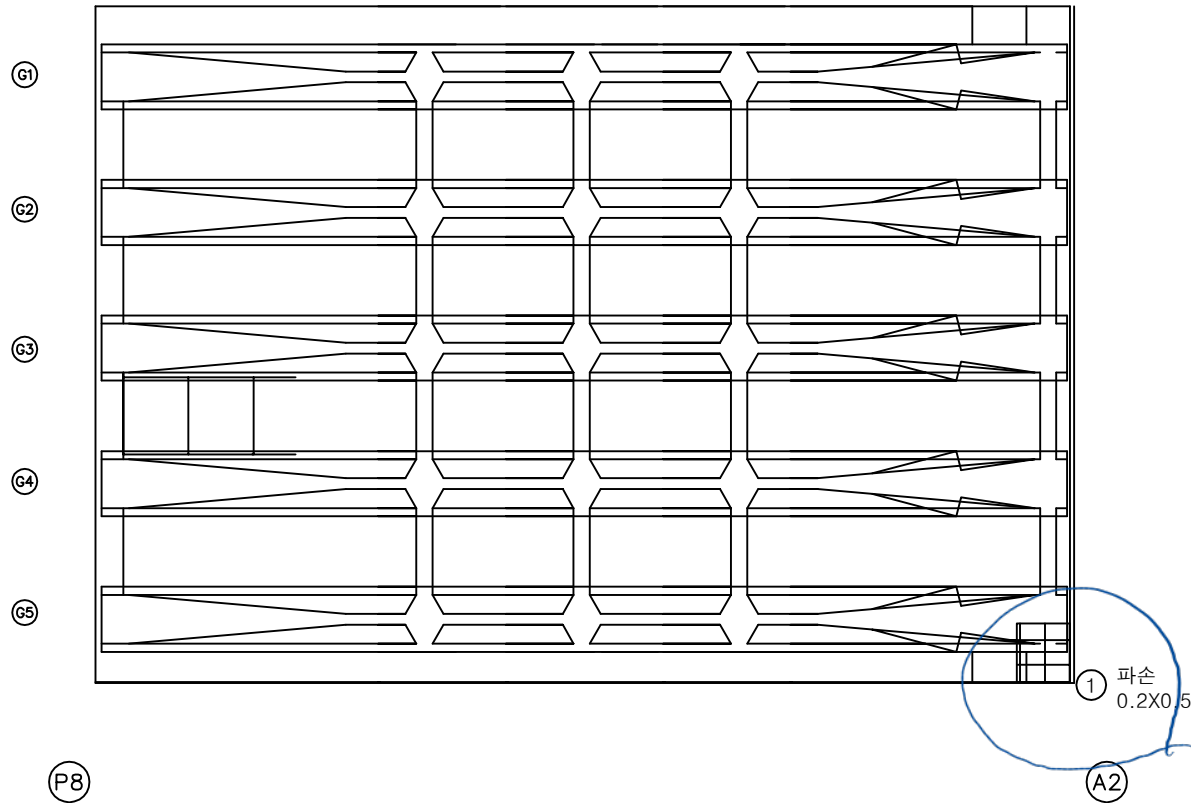
SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

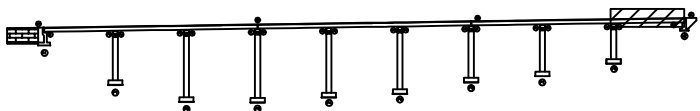
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m² | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |    |    |    |

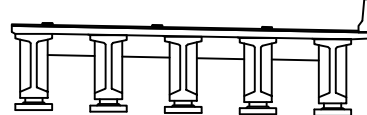
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

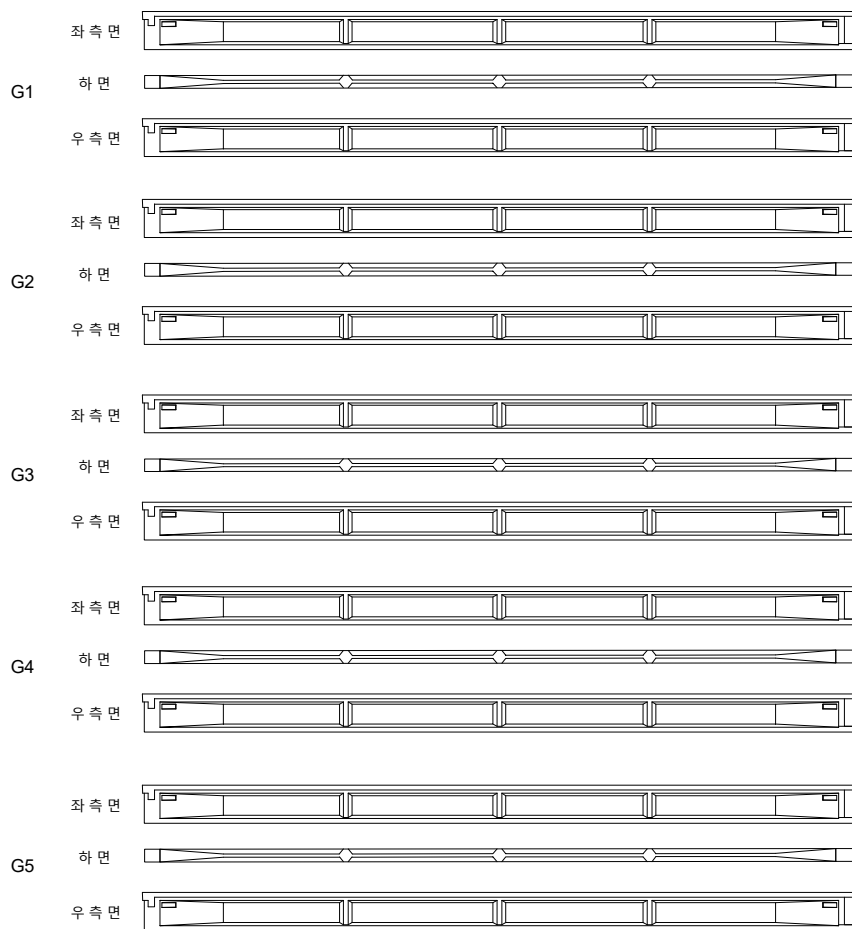
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

ID : 산호교(영천방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



(A1)

(P1)

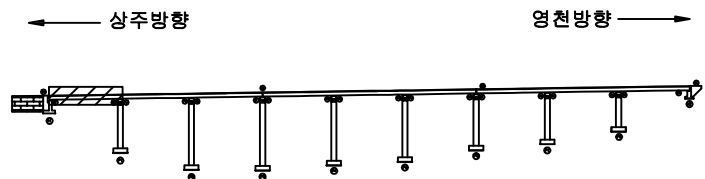
영천방향



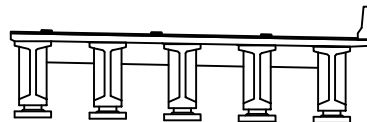
# 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

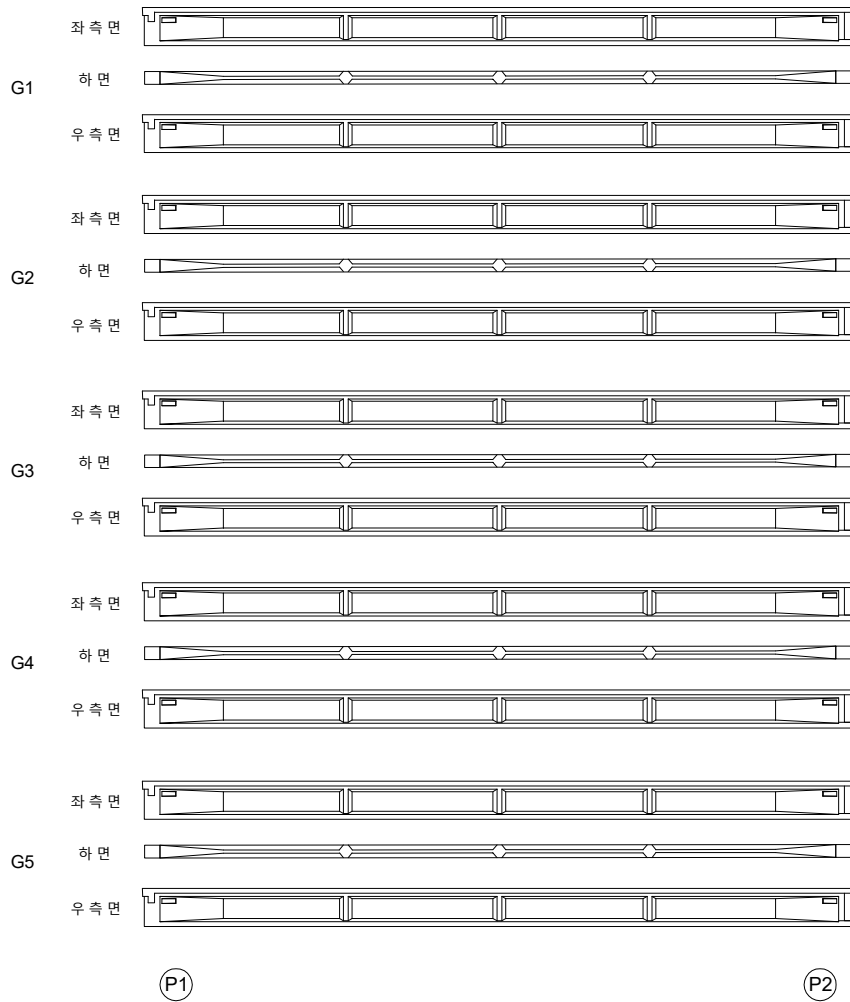


범례

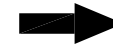
|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S2 (G1~G5)

상주방향



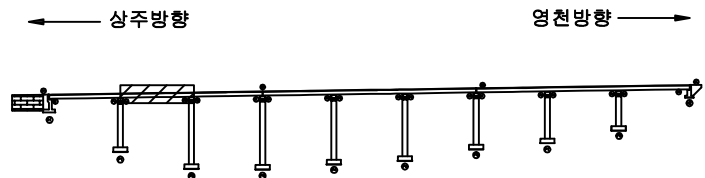
영천방향



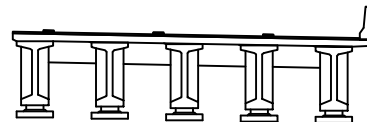
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



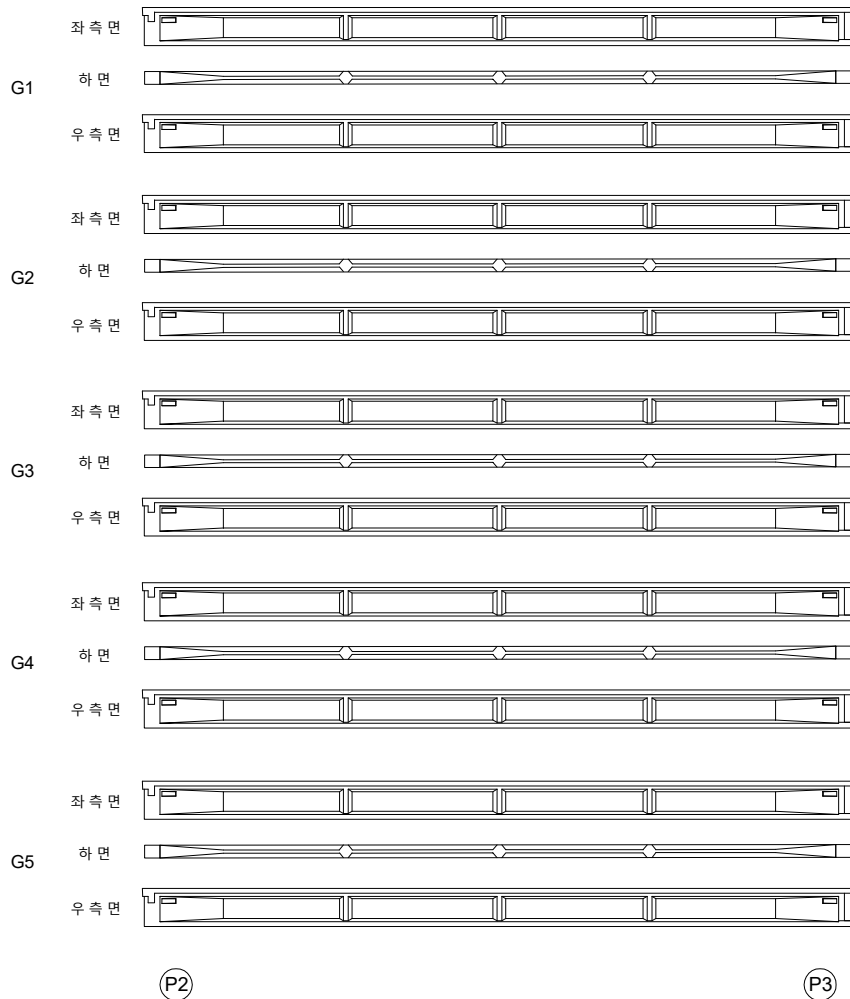
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S3 (G1~G5)

상주방향



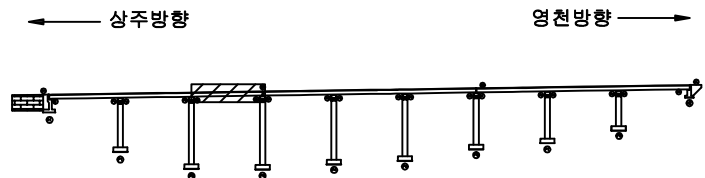
영천방향



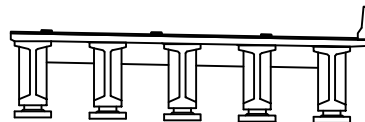
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

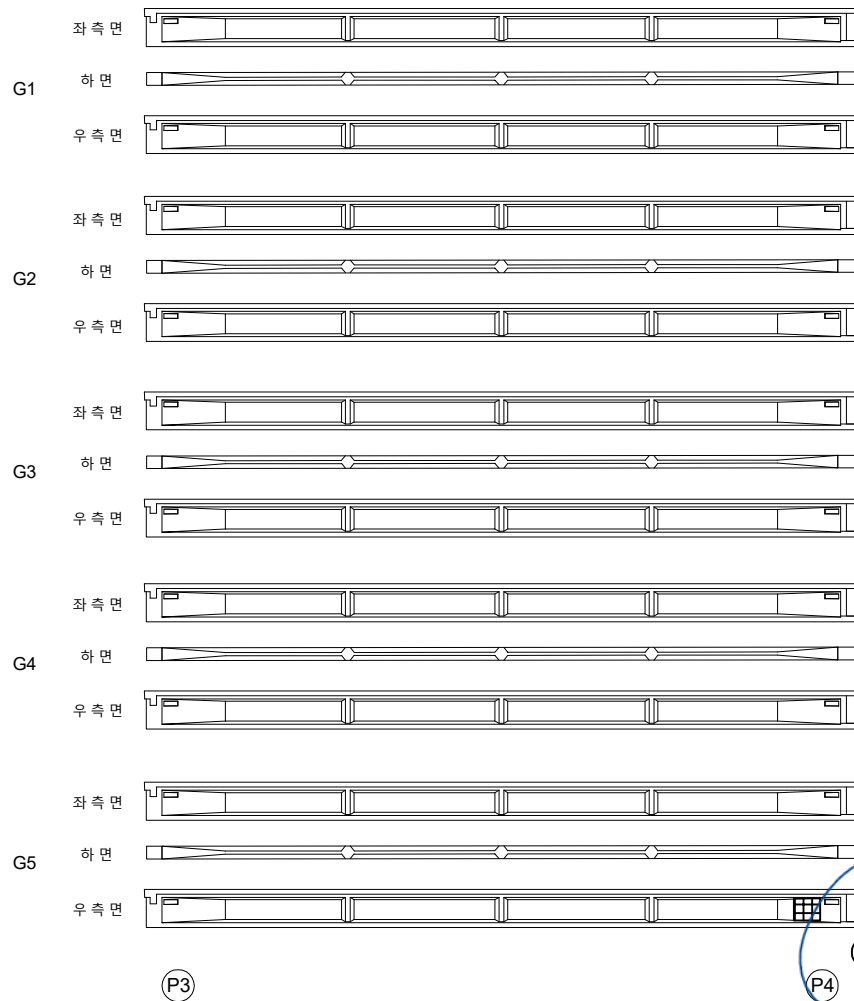


범례

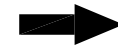
|        |          |      |                                                      |
|--------|----------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근   | 발주처                                                  |
| 팽창관통   | 균열       | 재료분리 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 움푹, 광동 | 배수, 세수   | 열화   | 용역명                                                  |
| 움푹, 광동 | 배수, 세수   | 열화   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 움푹, 광동 | 배수, 세수   | 열화   | 점검기관                                                 |
| 움푹, 광동 | 배수, 세수   | 열화   | (주)영성엔지니어링                                           |
| 움푹, 광동 | 배수, 세수   | 열화   | 도면번호                                                 |
| 움푹, 광동 | 배수, 세수   | 열화   |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S4 (G1~G5)

상주방향



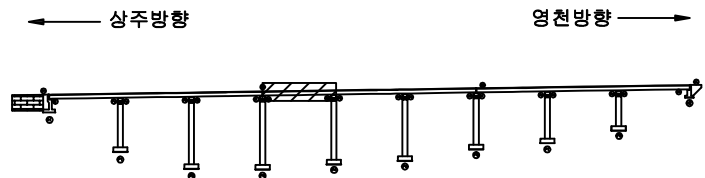
영천방향



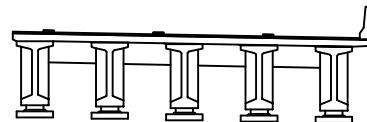
손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 박락   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



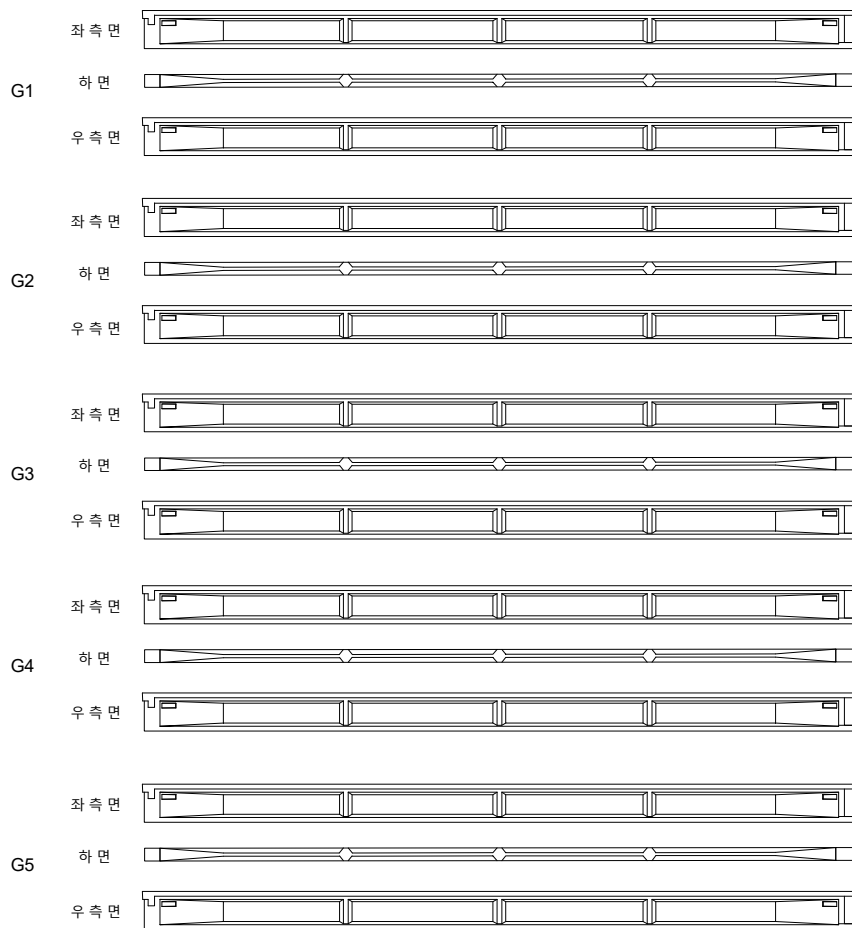
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S5 (G1~G5)

상주방향



(P4)

(P5)

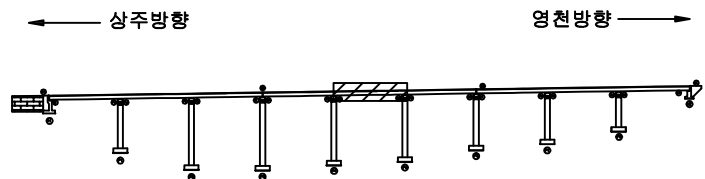
영천방향



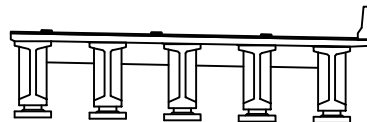
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



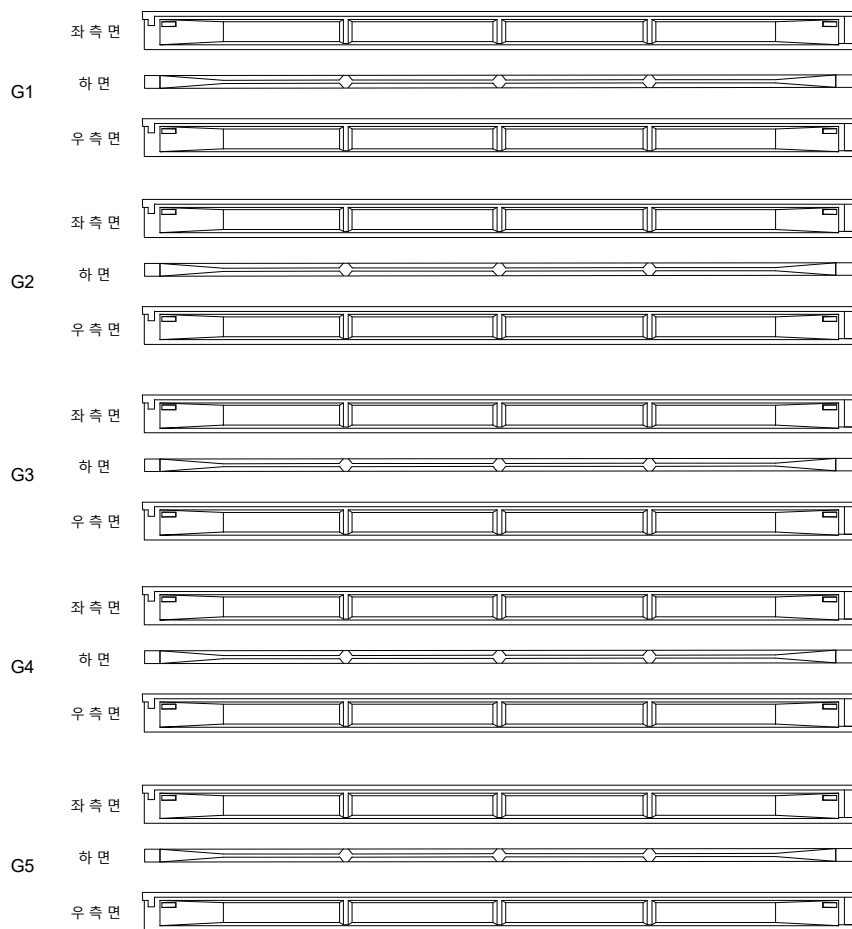
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열     |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S6 (G1~G5)

상주방향



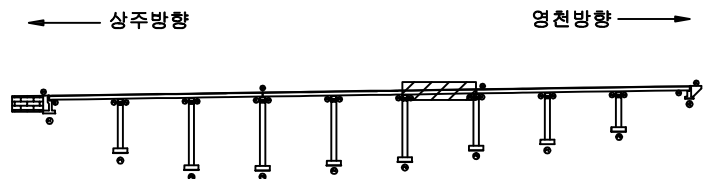
영천방향



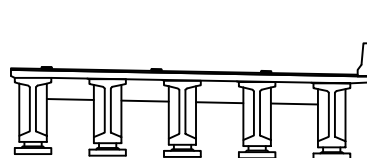
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

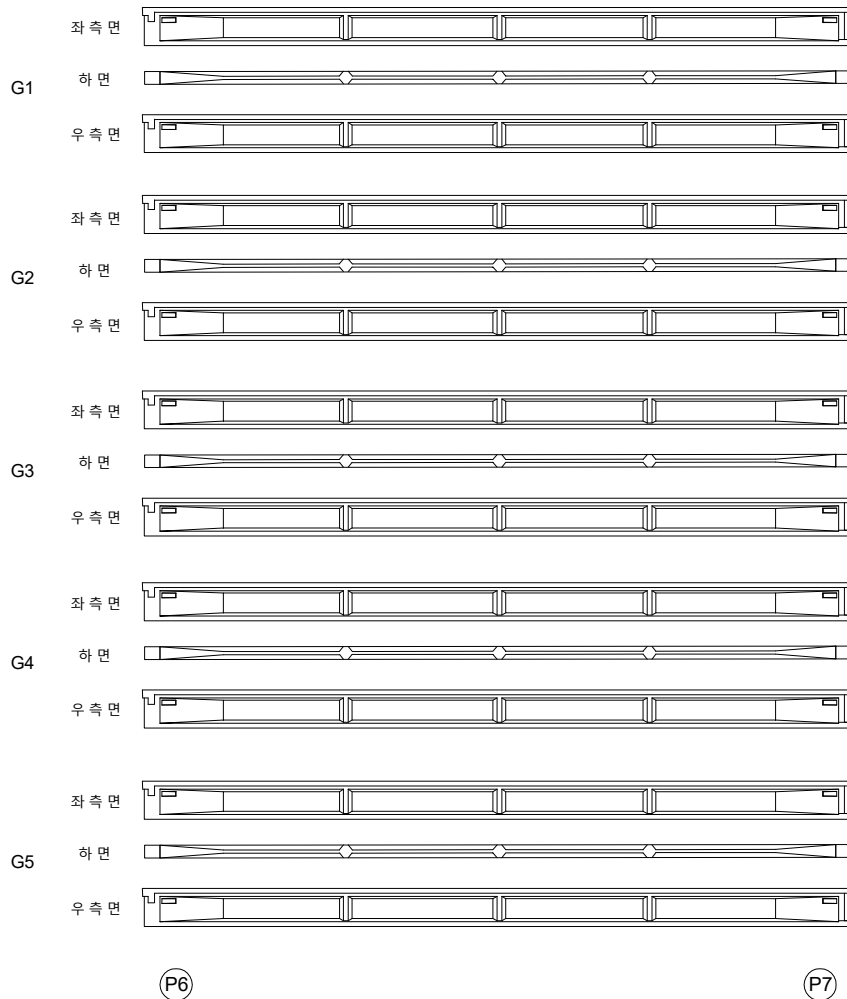


범례

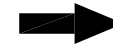
|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 핀치, 광동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S7 (G1~G5)

상주방향



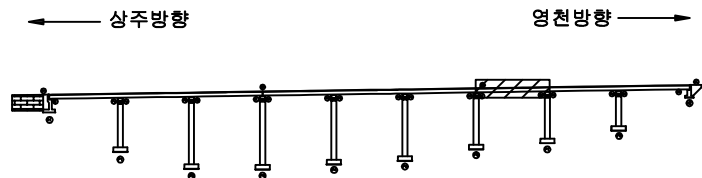
영천방향



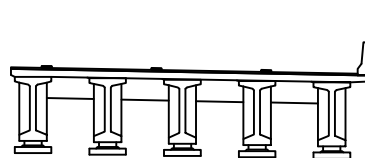
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 개소 | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 |    |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

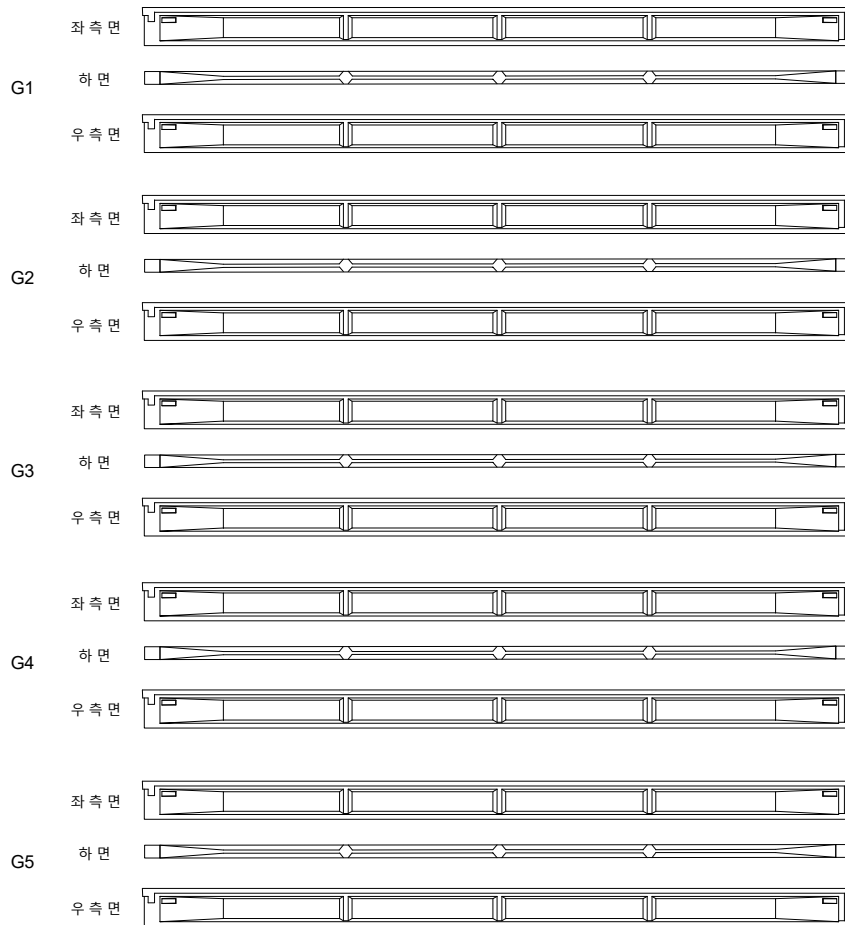


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S8 (G1~G5)

상주방향



(P7)

(P8)

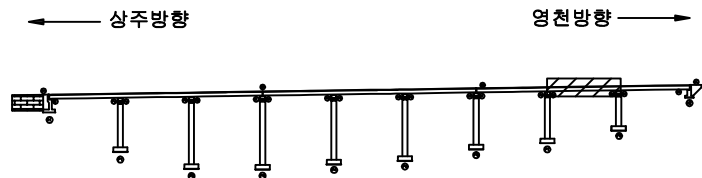
영천방향



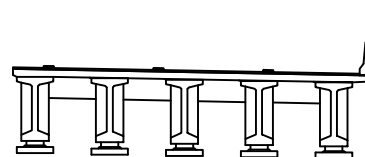
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



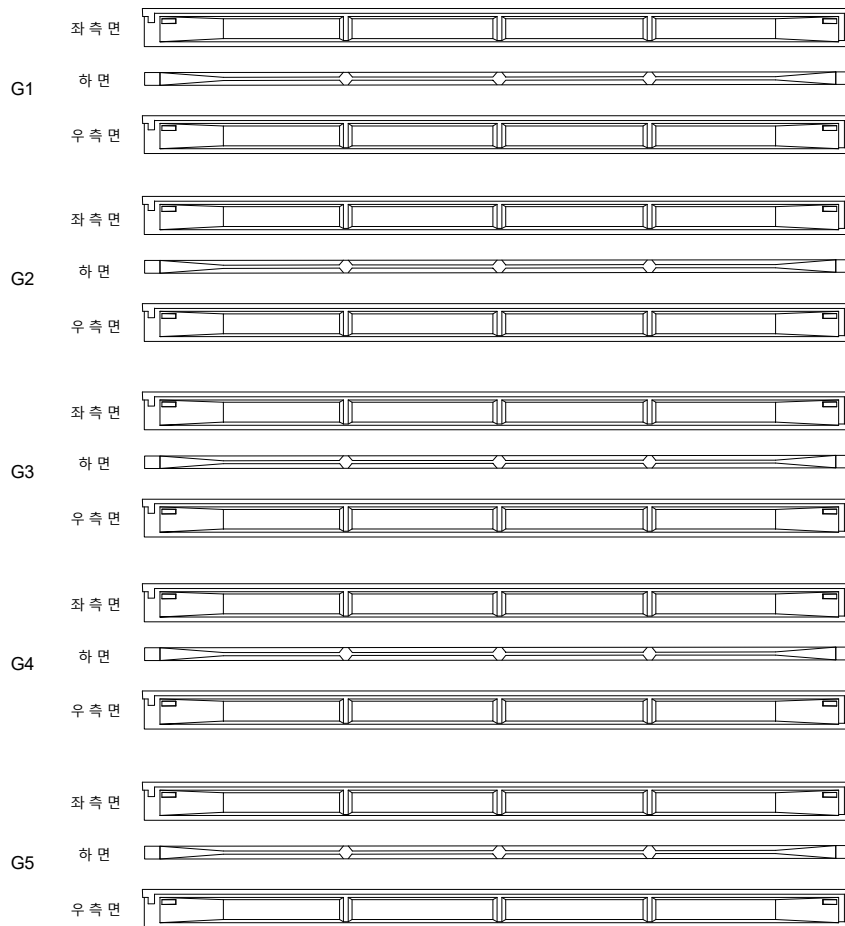
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

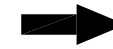
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

ID : 산호교(영천방향) 거더 S9 (G1~G5)

상주방향



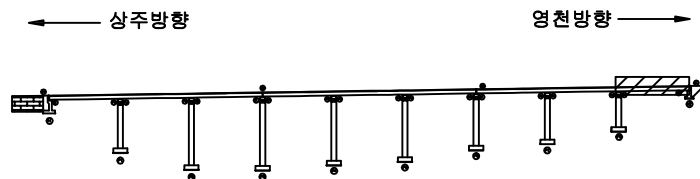
영천방향



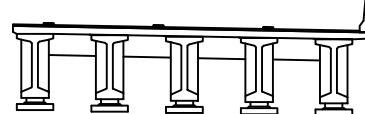
### 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 27                                                   |

ID : 산호교(영천방향) 가로보 S1~S2

## 손 상 물 량 표

CB2

G1~G2

G2~G3

G3~G4

G4~G5

하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면 배면

전면 하면

P2

SECTION

SECTION



|                                                                                       |          |                                                                                       |          |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간, 빗     |  | 강성근열     |  | 재료본리 |
|  | 태양, 달, 별 |  | 벼, 콩, 보리 |  | 종이 화 |
|  | 반주, 대나무  |  | 종이       |  | 종이를  |
|  | 종이       |  | 종이       |  | 종이를  |
|  | 종이       |  | 종이       |  | 종이를  |
|  | 종이       |  | 종이       |  | 종이를  |
|  | 종이       |  | 종이       |  | 종이를  |
|  | 종이       |  | 종이       |  | 종이를  |
|  | 종이       |  | 종이       |  | 종이를  |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 삼주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 삼주영천고속도로 시설을 안전·화재점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 첨 검 기 관 | (주)명상엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

28

## 손상물량표

상주방향



영천방향



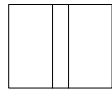
CB3

CB4

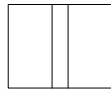
G1~G2



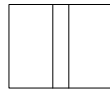
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

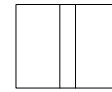


전면 하면

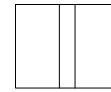
G1~G2



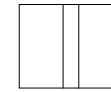
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

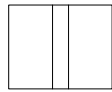


전면 하면

G2~G3



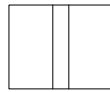
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

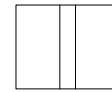


전면 하면

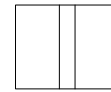
G2~G3



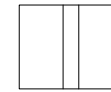
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

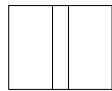


전면 하면

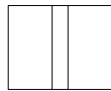
G3~G4



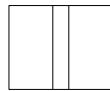
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

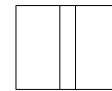


전면 하면

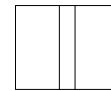
G3~G4



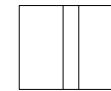
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

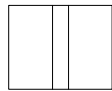


전면 하면

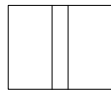
G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

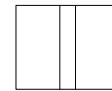


전면 하면

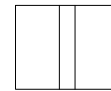
G4~G5



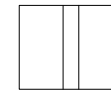
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

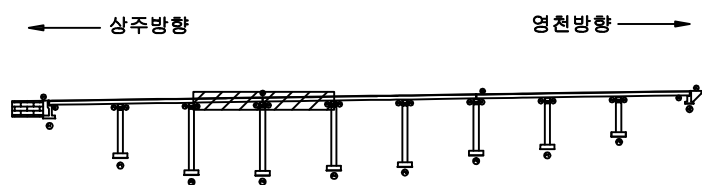
P2

P3

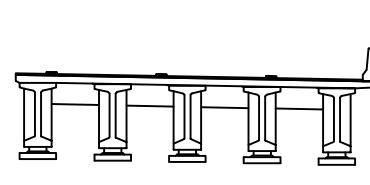
P3

P4

KEY PLAN



SECTION

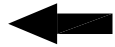


범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|
|  | 근 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                              |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                              |

## 손상물량표

상주방향

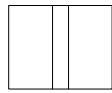


CB5

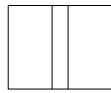
G1~G2



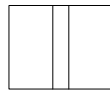
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



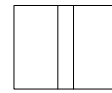
전면 하면

CB6

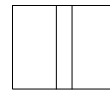
G1~G2



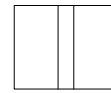
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

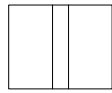


전면 하면

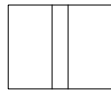
G2~G3



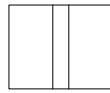
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

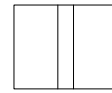


전면 하면

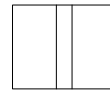
G2~G3



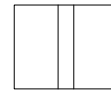
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

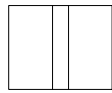


전면 하면

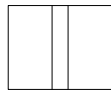
G3~G4



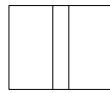
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

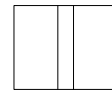


전면 하면

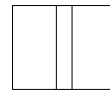
G3~G4



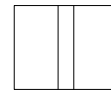
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

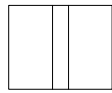


전면 하면

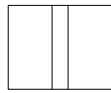
G4~G5



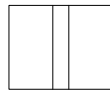
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

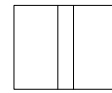


전면 하면

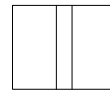
G4~G5



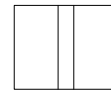
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P4

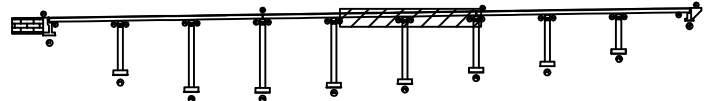
P5

P5

P6

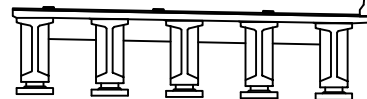
KEY PLAN

상주방향

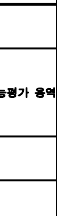
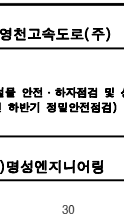
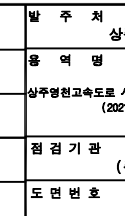


영천방향

SECTION



범례



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

발주처 상주영천고속도로(주)

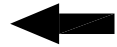
용역명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주방향

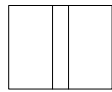


CB7

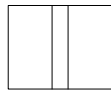
G1~G2



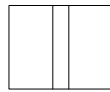
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

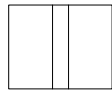


전면 하면

G2~G3



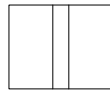
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

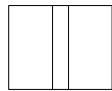


전면 하면

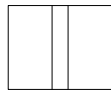
G3~G4



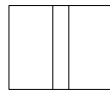
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

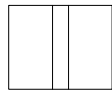


전면 하면

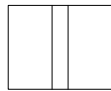
G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

P7

P7

P8

영천방향

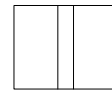


CB8

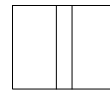
G1~G2



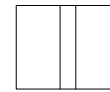
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

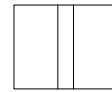


전면 하면

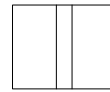
G2~G3



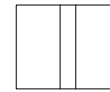
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

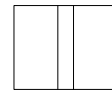


전면 하면

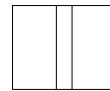
G3~G4



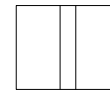
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

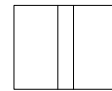


전면 하면

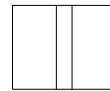
G4~G5



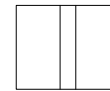
하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면 배면

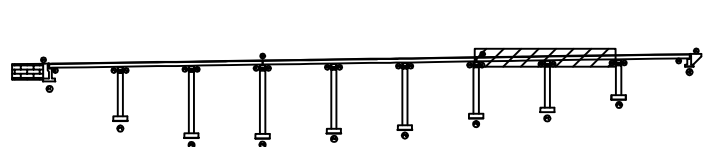


전면 하면

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

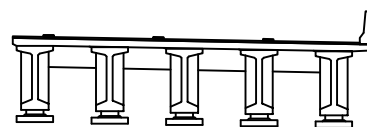
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편차, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주방향



영천방향



CB9

G1~G2



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G2~G3



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G3~G4



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G4~G5



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

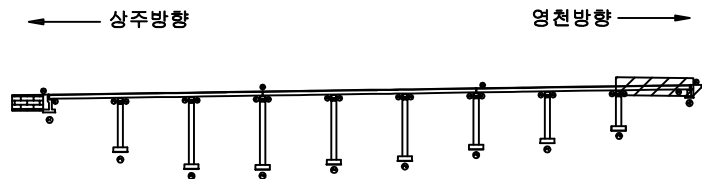
P8

A2

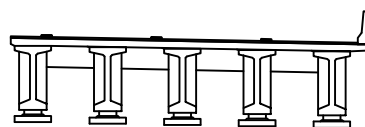
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

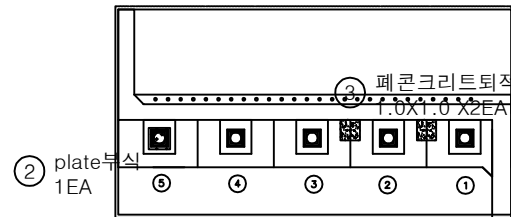


범례

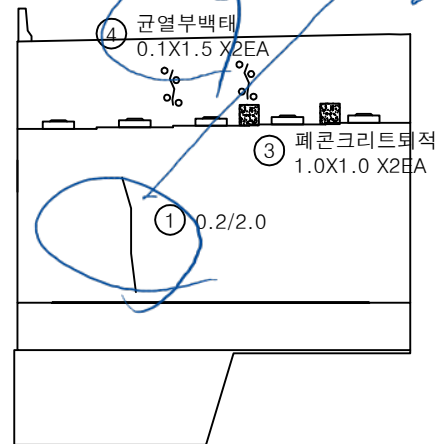
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

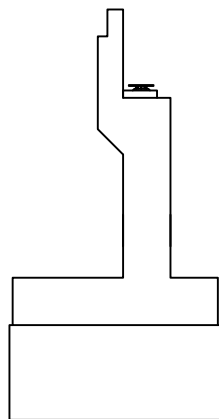
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 2  | plate부식 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  | 신규 |
| 3  | 폐콘크리트퇴적 |           | 1.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 2  | 신규 |
| 4  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  | 신규 |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

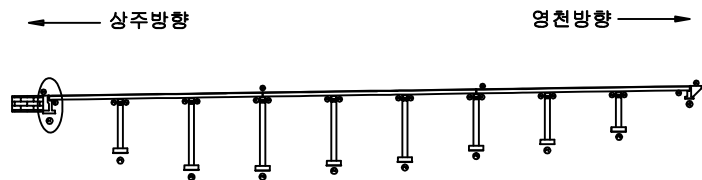


정면

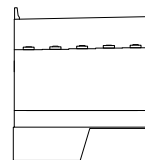


날개벽

KEY PLAN



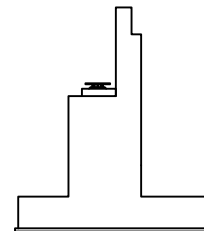
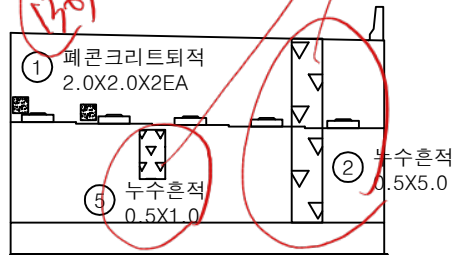
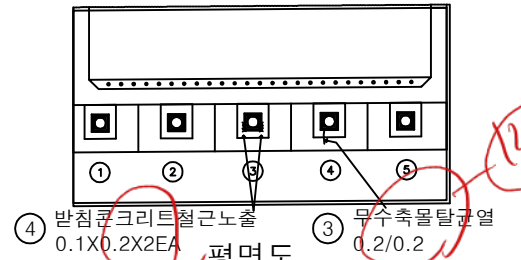
SECTION



범례

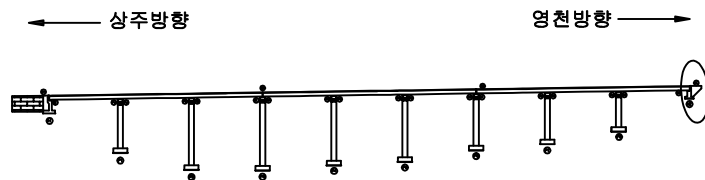
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

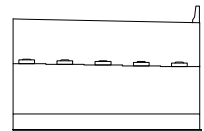


| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비고 |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|----|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량             | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 폐콘크리트퇴적    |           | 2.0       | 2.0       | 8.00           | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 누수흔적       |           | 0.5       | 5.0       | 2.50           | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 무수축물탈균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20           | m              | 1  |    |
| 4  | 받침콘크리트철근노출 | 0.1       | 0.2       | 0.04      | m <sup>2</sup> |                | 2  |    |
| 5  | 누수흔적       |           | 0.5       | 1.0       | 0.50           | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 6  |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 7  |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 8  |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 9  |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 10 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 11 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 12 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 13 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 14 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 15 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 16 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 17 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 18 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 19 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 20 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 21 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 22 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 23 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 24 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 25 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 26 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 27 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 28 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 29 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 30 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 31 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 32 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 33 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 34 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 35 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 36 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 37 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 38 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 39 |            |           |           |           |                |                |    |    |
| 40 |            |           |           |           |                |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

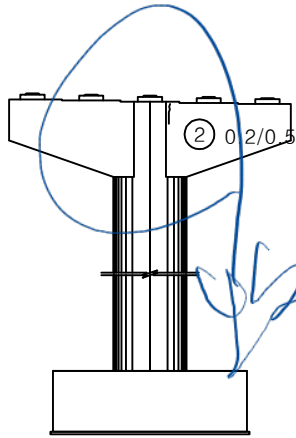


범례

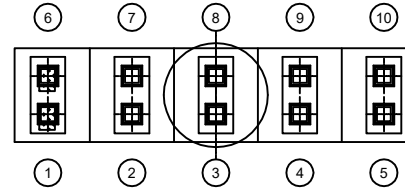
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손 상 물 량 표

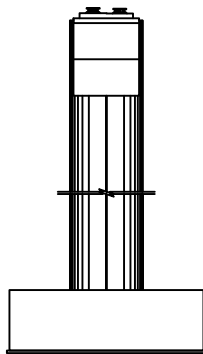
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |     |
| 2  | 균열      | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 신규  |
| 3  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |     |



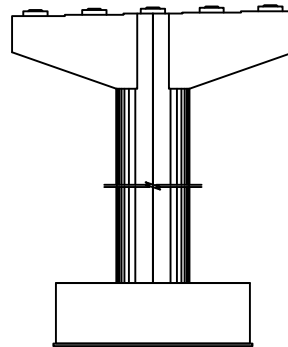
정면

① plate부식  
2EA

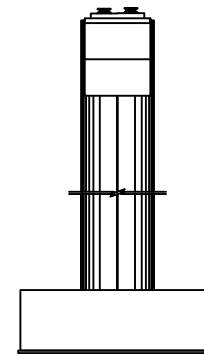
평면도



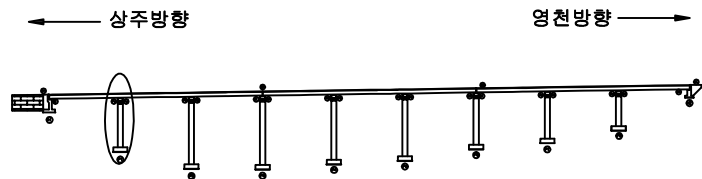
좌측면



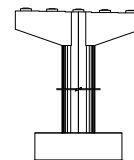
배면



우측면

KEY  
PLAN

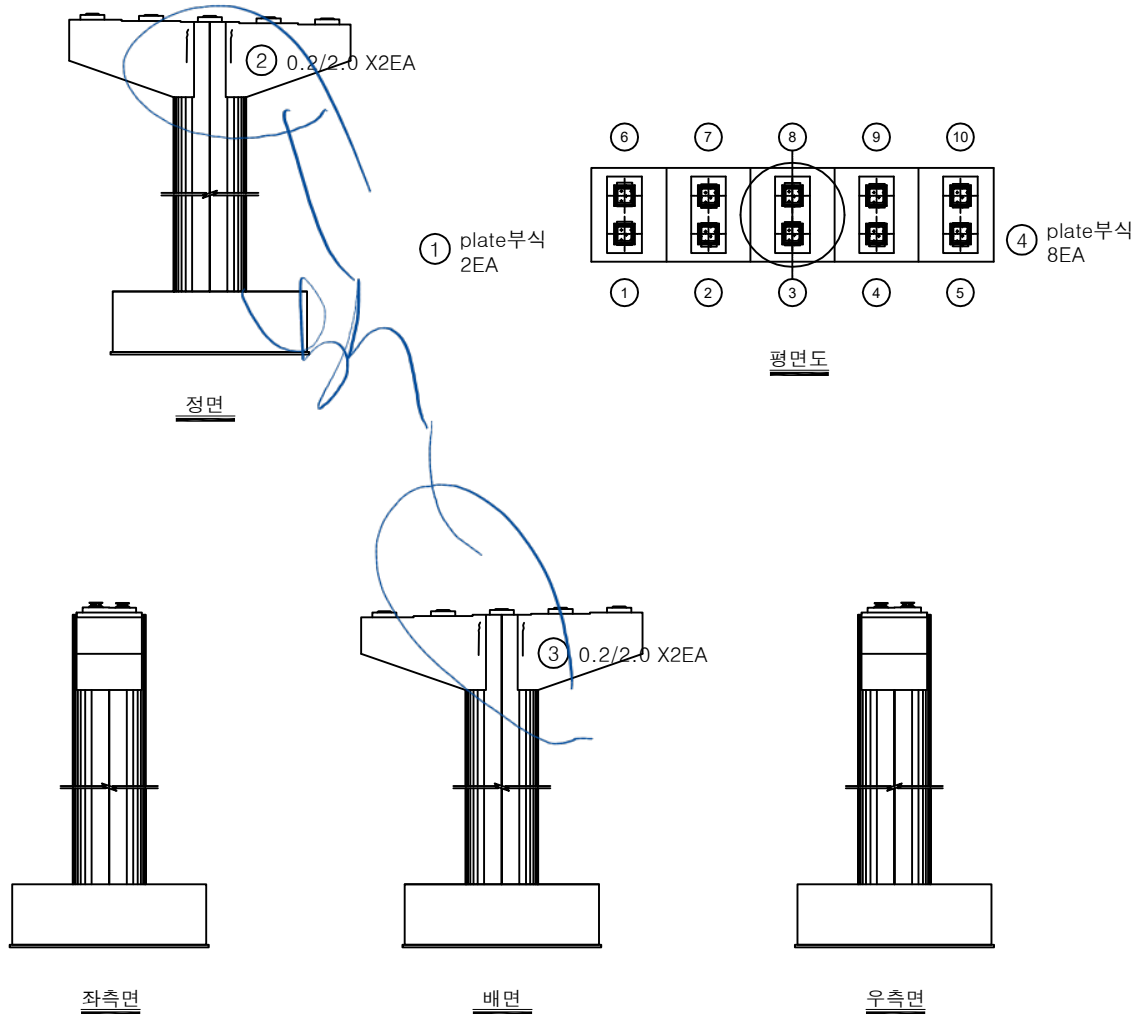
SECTION

범  
례

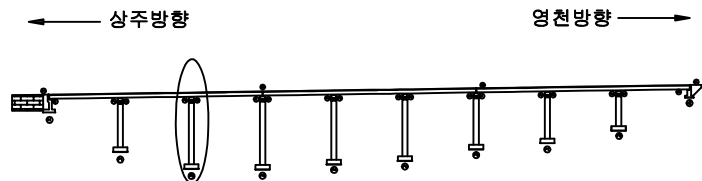
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백 테    | 퇴적물  | 용 역 명                                                |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

## 손상물량표

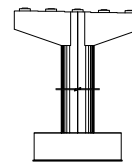
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 신규 |
| 3  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 신규 |
| 4  | plate부식 |           |           |           | 8.00 | EA | 8  | 신규 |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

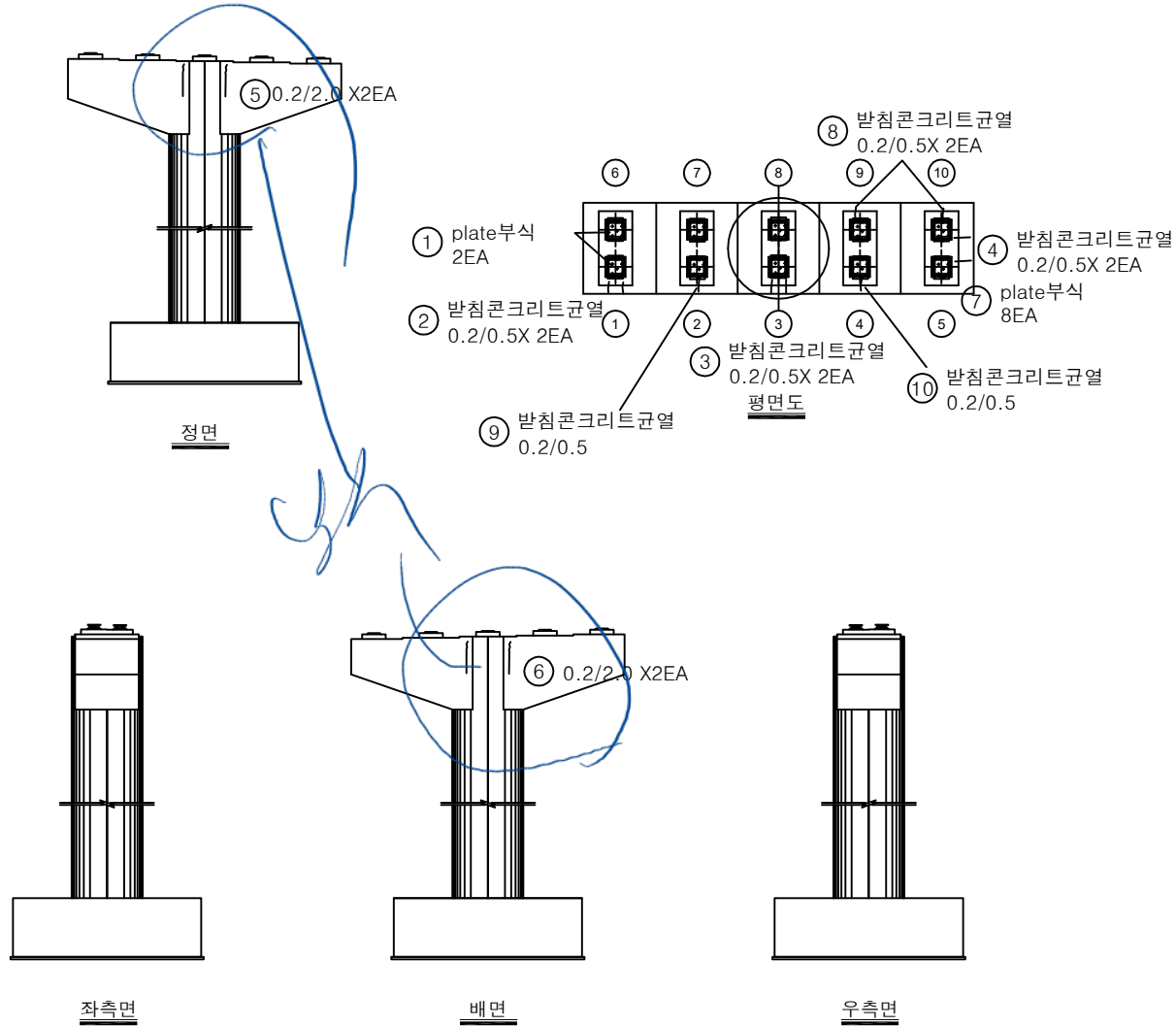


범례

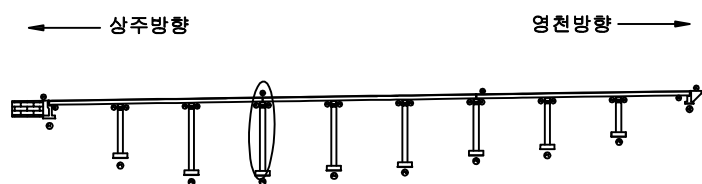
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

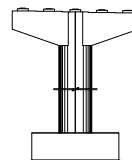
| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | plate부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |    |
| 3  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |    |
| 4  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |    |
| 5  | 균열       | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 신규 |
| 6  | 균열       | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 신규 |
| 7  | plate부식  |           |           |           | 8.00 | EA | 8  | 신규 |
| 8  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  | 신규 |
| 9  | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 신규 |
| 10 | 받침콘크리트균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 신규 |
| 11 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |          |           |           |           |      |    |    |    |



KEY PLAN



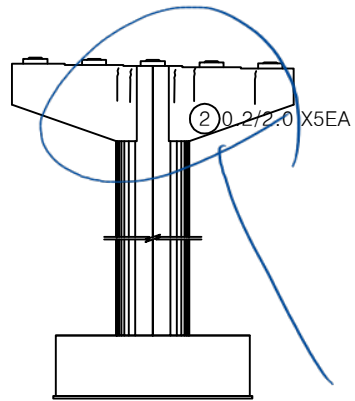
SECTION



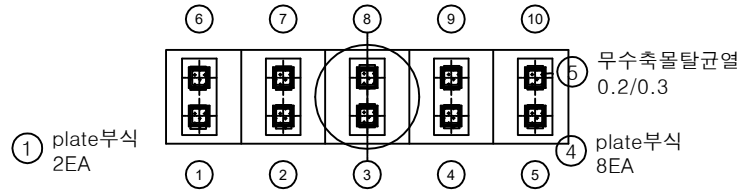
| 범<br>례 | 상징       | 설명     | 재료분리        | 발주처                                                  |
|--------|----------|--------|-------------|------------------------------------------------------|
|        |          |        |             |                                                      |
| 균열     | [Symbol] | 균열     | 상주영천고속도로(주) | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | [Symbol] | 편치, 공동 | 열화          | 용역명                                                  |
| 누수, 세수 | [Symbol] | 누수, 세수 | 회복률         | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | [Symbol] | 철근노출   | 그늘음         | 점검기관                                                 |
| 부식     | [Symbol] | 부식     | 기타          | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |          |        |             | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

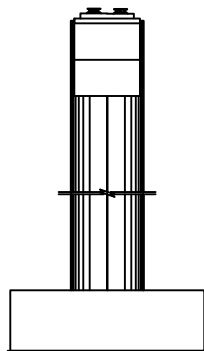
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |    |
| 2  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m  | 5  | 신규 |
| 3  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m  | 5  | 신규 |
| 4  | plate부식 |           |           |           | 8.00  | EA | 8  | 신규 |
| 5  | 무수축물탈균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30  | m  | 1  | 신규 |
| 6  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |    |    |    |



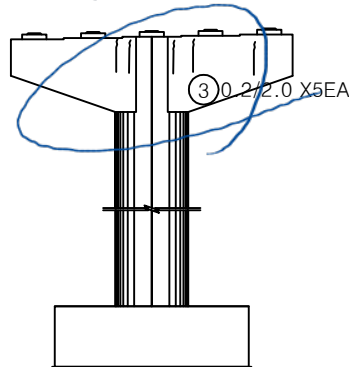
정면



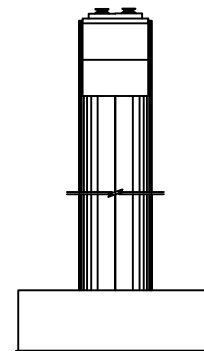
평면도



좌측면

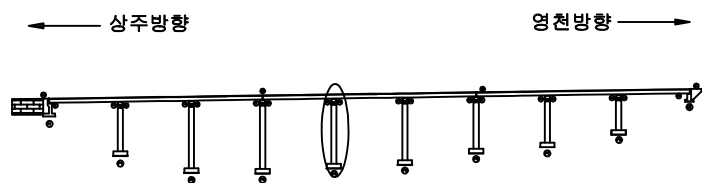


배면

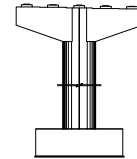


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

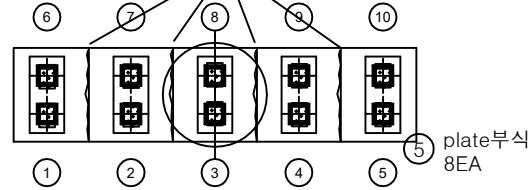
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             |    |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 2  | 균열      | 0.3       | 1.5       |           | 21.00 | m              | 14 |
| 3  | 균열      | 0.3       | 1.5       |           | 21.00 | m              | 14 |
| 4  | 망상균열    |           | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | plate부식 |           |           |           | 8.00  | EA             | 8  |
| 6  | 균열      | 0.3       | 2.0       |           | 8.00  | m              | 4  |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |

② 0.3/1.5X14EA

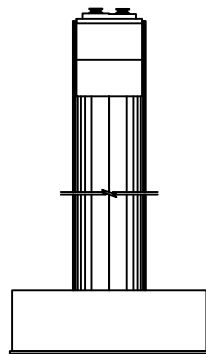
④ 망상균열  
10.0X1.5① plate부식  
2EA

⑥ 0.3/2.0 X4EA

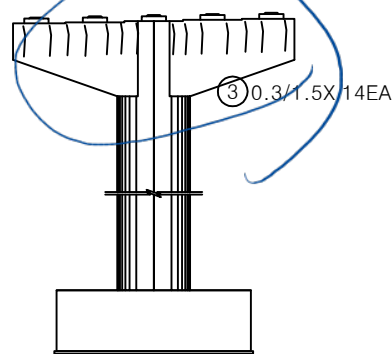
⑤ plate부식  
8EA

평면도

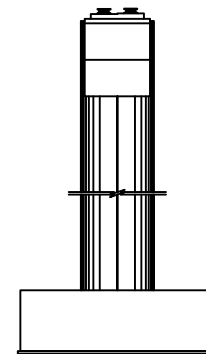
정면



좌측면

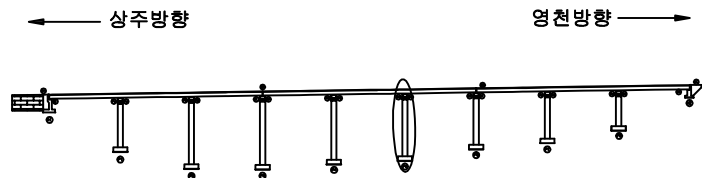


배면

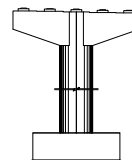


우측면

KEY PLAN



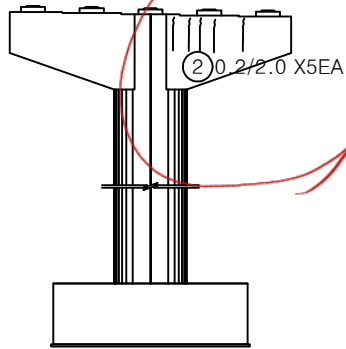
SECTION



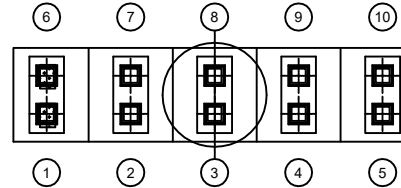
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

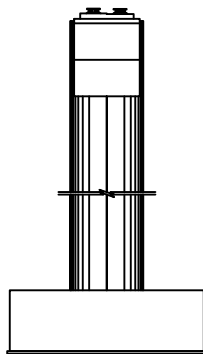
## 손상물량표



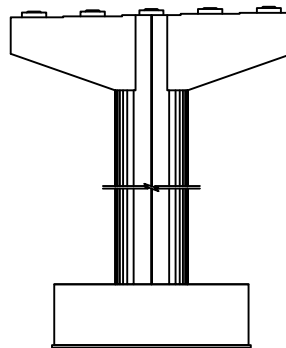
정면

① plate부식  
2EA

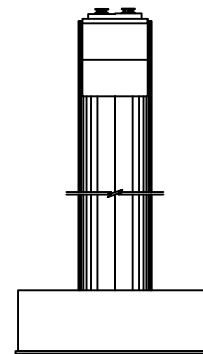
평면도



좌측면



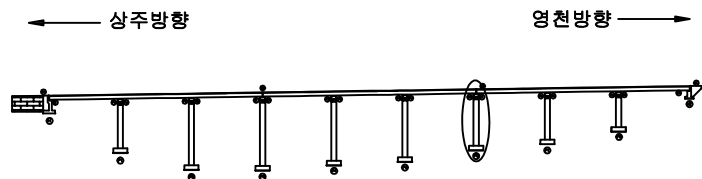
배면



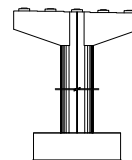
우측면

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |    |
| 2  | 균열      | 0.2       | 2.0       |           | 10.00 | m  | 5  | 신규 |
| 3  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

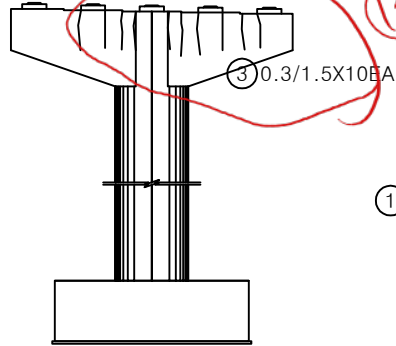


범례

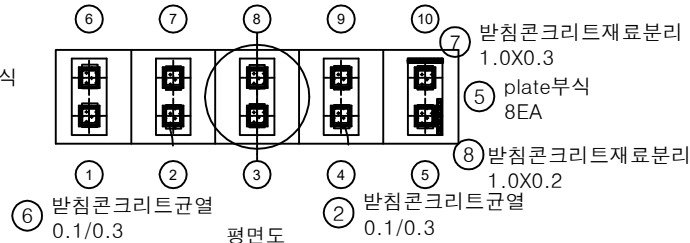
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

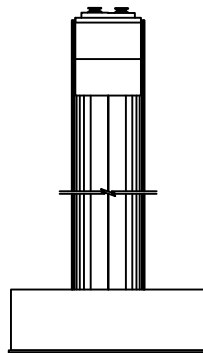
| 번호 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | plate부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |         |
| 2  | 받침콘크리트균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |         |
| 3  | 균열         | 0.3       | 1.5       |           | 15.00 | m              | 10 | 21'하 보수 |
| 4  | 균열         | 0.2       | 1.5       |           | 15.00 | m              | 10 | 폭측소     |
| 5  | plate부식    |           |           |           | 8.00  | EA             | 8  | 신규      |
| 6  | 받침콘크리트균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  | 신규      |
| 7  | 받침콘크리트재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30  | m <sup>3</sup> | 1  | 신규      |
| 8  | 받침콘크리트재료분리 |           | 1.0       | 0.2       | 0.20  | m <sup>3</sup> | 1  | 신규      |
| 9  |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |            |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |            |           |           |           |       |                |    |         |



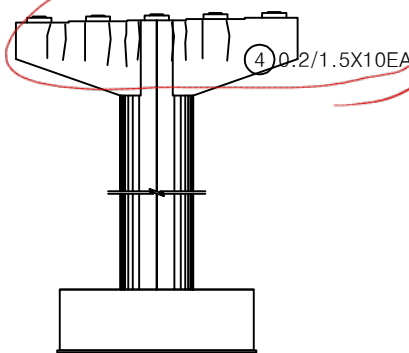
정면

① plate부식  
2EA

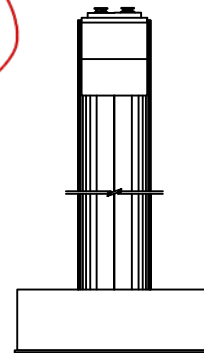
평면도



좌측면

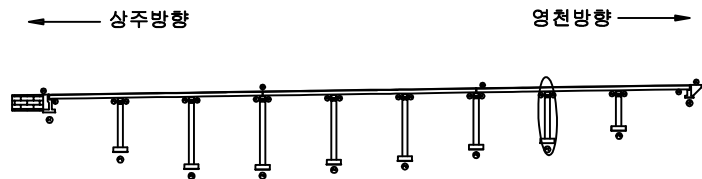


배면

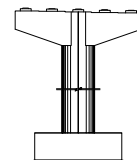


우측면

KEY PLAN



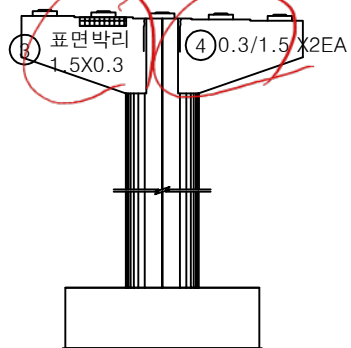
SECTION



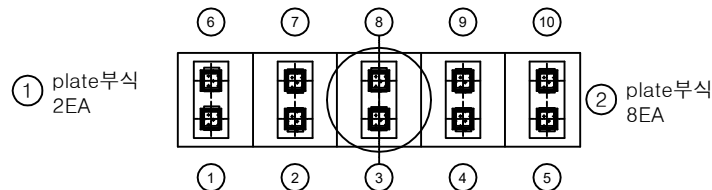
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

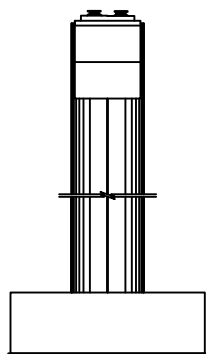
## 손상물량표



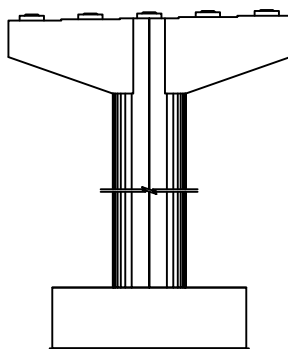
정면



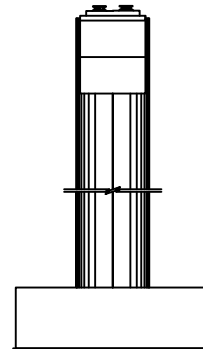
평면도



좌측면



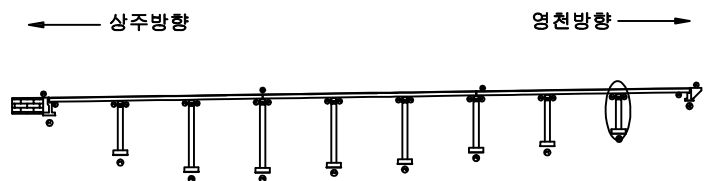
배면



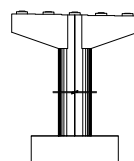
우측면

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | plate부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 2  | plate부식 |           |           |           | 8.00 | EA | 8  | 신규      |
| 3  | 표면박리    |           | 1.5       | 0.3       | 0.45 | m² | 1  | 신규      |
| 4  | 균열      | 0.3       | 1.5       |           | 3.00 | m  | 2  | 21'하 보수 |
| 5  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |         |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |         |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |